

ОАО «Нижневартовскавиа» — этапы развития

Значительный вклад в развитие нефтегазового комплекса Тюменского региона внесли авиаторы Нижневартовского авиапредприятия, входящего в состав Тюменского управления гражданской авиации. За 48 лет существования авиапредприятие прошло путь от деревянных вагончиков до современных аэровокзальных комплексов, от грунтовой взлётно-посадочной площадки до современной ИВПП, от самолета Ан-2 до комфортабельных пассажирских лайнеров, от вертолёта Ми-4 до Ми-26.



С. Н. Бакунин,
генеральный директор
ОАО «Нижневар-
товскавиа»

В период активного освоения Самотлорского месторождения в глухой тайге и непроходимых болотах авиаторы стали незаменимыми помощниками геологов, нефтяников и энергетиков. Работники предприятия вложили много своих сил, энергии, неоднократно реконструируя аэродром-аэропорт, увеличивая его пропускную способность и модернизируя техническое оснащение. В 1972 г. с вводом в эксплуатацию бетонной полосы состоялся первый рейс самолёта Ту-134 на Москву. Первая реконструкция в 1981 г. позволила принять Ту-154. В 1982 г. был сдан в эксплуатацию аэровокзал, а в 1984 г. Нижневартовскому

объединенному авиаотряду и аэропорту Нижневартовск присвоен первый класс. Вторая реконструкция дала возможность в 1990 г. принять Ил-86 (первый аэропорт Западной Сибири, принявший этот аэробус). Третья реконструкция в 2005 г. сделала аэропорт международным. В 1973 г. коллектив начал эксплуатацию вертолёта Ми-8, в 1979-м – Ми-6, а в 1989 г. приступил к освоению Ми-26 – самого большого вертолёта в мире.

Пиковым по экономическим показателям за всю историю авиапредприятия стал 1990 г. Аэропорт отправил 1 млн 215 тыс. пассажиров, а налет на собственном парке составил более 55 тысяч часов.

В настоящее время ОАО «Нижневартовскавиа» – предприятие с мощной материально-технической базой, располагающее собственным вертолетным парком МИ-8, МИ-8 АМТ, аэропортом со взлетно-посадочной полосой 3200 × 60 м, способным принимать

АН-124 «Руслан», а также «Боинги» и «Эрбасы» всех типов по 1 категории ИКАО с обоих направлений.

В 2012 г. в аэропорту обслуживались воздушные суда 95 российских и зарубежных авиакомпаний, из них на регулярной основе – 15. Было обслужено около 600 тысяч авиапассажиров, в том числе 81,1 тыс. человек – на международных авиалиниях. Сегодня Нижневартовск по перевозке пассажиров входит в число 30 крупнейших аэропортов России.

В 2009 г. ОАО «Нижневартовскавиа» зарегистрировано в реестре поставщиков Организации Объединенных Наций, что позволяет выполнять авиационные работы за рубежом. Экипажи вертолетов и инженерно-технический состав авиапредприятия работали в Непале, Йемене, Пакистане, Индонезии, в настоящее время трудятся в Судане, Конго, Ираке, Афганистане и Сомали.

1200 сотрудников составляют квалифицированный опытный персонал.



Руководящий персонал ОАО «Нижневартовскавиа»



«Аллея Почета авиации»



Аэропорт Нижневартовск

Более чем у 60 % — высшее и среднее профессиональное образование. 53 человека награждены орденами и медалями, 19 имеют звание заслуженного специалиста, из них трое являются заслуженными пилотами, 77 человек удостоены нагрудного знака Министерства транспорта «Отличник воздушного транспорта».

Более 33 лет авиапредприятие возглавлял Владимир Григорьевич Пысенко. Всю свою жизнь он посвятил гражданской авиации. Его огромная заслуга – создание мощного аэропорта, материально-технической базы, сохранение предприятия и коллектива. В январе 2013 г. эстафету руководителя принял его первый заместитель Сергей Николаевич Баку-

нин, работающий в авиапредприятии 43 года.

В планах руководства на ближайшие годы очередная реконструкция ИВПП к 2015 г. и подготовка аэропорта к приёму воздушных судов по II категории ИКАО. ■



**Открытое акционерное общество
«Нижневартовскавиа»**

628613, Ханты-Мансийский АО-Югра,

г. Нижневартовск, ул. Авиаторов, 2

Тел.: (3466) 49-20-02, 49-21-71,

49-20-24

e-mail: office@nnavia.ru

www.nnavia.ru



Работа МИ-8 АМТ в Новой Гвинее