



«АвтоУраган» снижает количество ДТП на железнодорожных переездах

Аппаратно-программный комплекс «АвтоУраган», разработанный компанией «Технологии Распознавания», — это система автоматической видеофиксации и идентификации государственных регистрационных знаков транспортных средств. Установленная на железнодорожном переезде, она фиксирует номера всех автомобилей, пересекающих железнодорожные пути на красный свет, и автоматически объявляет их нарушителями.

По статистике, в 2012 г. в нашей стране число аварий на железнодорожных переездах увеличилось на 11 %, причем все чаще они происходят с участием автомобильного транспорта.

Материальный ущерб от таких ДТП нередко исчисляется миллионами, а, например, штраф за пересечение переезда на запрещающий сигнал светофора составляет всего 500 рублей.

На территории России свыше 11 тыс. переездов. Большинство из них оборудованы обычными камерами видеонаблюдения, которые только фиксируют факт нарушения, но не могут идентифицировать автомобиль — а значит, с их помощью нельзя привлечь водителя к ответственности. Однако эффективное средство для пресечения нарушений и снижения числа аварий на железнодорожных путях существует. Это комплекс «АвтоУраган».

После включения запрещающего сигнала от контроллера светофора на сервер комплекса передается соответствующий сигнал. Выждав заданное время, необходимое для безусловного выезда автомобилей из зоны видеоконтроля, автоматически объявляя его нарушителем. Передача данных осуществляется как по оптическим, так и по беспроводным линиям связи.

Для автоматически формируемого постановления о нарушении сохраняется стандартный набор данных: время, дата и место фиксации, направление движения, распознанный номер, фотография автомобиля-нарушителя и отдельно — фотография его регистрационного знака. В постановление также автоматически вносятся адресные данные владельца автомобиля-нарушителя. Видеофрагмент нарушения со-

храняется и может быть предоставлен в качестве доказательства.

Комплекс «АвтоУраган» может фиксировать такие серьезные нарушения, как проезд на запрещающий сигнал светофора, проезд по полосе встречного движения, остановка на железнодорожных путях.

«АвтоУраган» эффективно работает при любых погодных условиях, в любых климатических зонах и обладает высокой степенью распознавания даже грязных или сильно поврежденных номерных знаков.

Система «АвтоУраган» запатентована и является признанным комплексным решением видеоконтроля для службы ГИБДД РФ.

Благодаря мощному алгоритму распознавания «АвтоУраган» не оставляет нарушителям ПДД шансов уйти от ответственности. Например, за год на железнодорожном переезде «63 км» станции Кубинка Московской дороги, оборудованном системой «АвтоУраган», зафиксировано 4 870 нарушений, за которые ГИБДД взыскала с нарушителей 2,4 млн руб. штрафов.

Более того, после установки системы видеоконтроля на этом переезде за полтора года наблюдений не было зафиксировано ни одного опасного инцидента, хотя ранее ДТП на нем случались регулярно.

Оснащение одного переезда системой «АвтоУраган» составляет от 600 тыс. до 2 млн руб. в зависимости от сложности проекта. Строительство одного 4-полосного путепровода обходится в 250–400 млн руб. Таким образом, оснащение 125 железнодорожных переездов системами «АвтоУраган» условно можно сравнить со стоимостью одного путепровода. При этом время строительства путепровода измеряется месяцами, а установка комплекса видеоконтроля «АвтоУраган» занимает 3–4 дня. ■

ООО «Технологии Распознавания»

107023, Москва,
ул. Электровзаводская, 24
Тел.: +7 (495) 785-15-36
Факс: +7 (495) 645-67-06
info@recognize.ru
www.recognize.ru

