

«Вагонмаш» — один из лидеров отрасли железнодорожного машиностроения

С 2003 г. компания «Вагонмаш» работает на рынке железнодорожного машиностроения, динамично развивается и на сегодня по праву входит в число надежных партнеров ОАО «РЖД». Вся выпускаемая продукция служит укреплению материальной базы железнодорожного транспорта.

Лидирующее положение на рынке занимает поглощающий аппарат класса Т1 РТ-120, который выпускается предприятием с 2004 г. и успешно эксплуатируется на железных дорогах стран СНГ и Балтии. К настоящему времени этим аппаратом оборудовано около 200 тыс. грузовых вагонов.

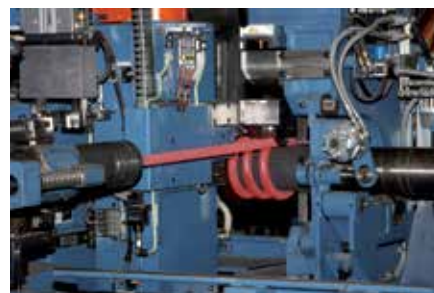
В ряду других технологических предложений компании «Вагонмаш», отвечающих современным требованиям, стоит отметить такие инновационные продукты, как пружины для тележек грузовых вагонов и безззорный скользун MV-18SB.

Основной особенностью пружин производства ООО «Вагонмаш» является применение в их конструкции специальных сталей. Эти стали упрочнены методом объемно-поверхностной закалки (ОПЗ), что позволяет значительно улучшить прочностные характеристики пружины. Циклическая долговечность пружины увеличилась в 1,5–2 раза и превышает 10 млн циклов, чего не может добиться ни один российский производитель аналогичной продукции. Кроме того, улучшены показатели релаксационной стойкости пружины (ее способность сохранять свои рабочие характеристики на протяжении всего срока службы) и на 30 % увеличен предел выносливости.

Эти показатели оказывают непосредственное влияние на эксплуатационные качества пружин, такие как надежность и срок службы. Помимо прочностных характеристик пружины, выпускаемые на предприятии, отличаются повышенной точностью геометрических размеров, что позволяет получать на выходе одну типоразмерную группу пружин.

При производстве безззорных скользун используется уникальный термопластичный эластомер под торговой маркой TecсPак. В отличие от ззорных скользун, широко распространенных на сети железных дорог, безззорный скользун с упругим элементом TecсPак эффективно гасит раскачивание кузова вагона на подпятнике, тем самым предотвращает действие ударных нагрузок на надрессорную балку, снижает боковые силы, действующие на рельсы и уменьшает нагрузки на подпятник. Таким образом, значительно улучшаются динамические характеристики движущегося вагона.

Опыт эксплуатации доказал эффективность установки выпускаемых заводом пружин и скользун, которые благодаря прочности и долговечности позволяют заметно снизить изломы литья и сократить расходы на содержание грузового подвижного состава.



Компания «Вагонмаш» стремится постоянно совершенствовать технологические процессы производства. Так, за последние годы введен в строй цех термической обработки, оснащенный современным оборудованием.

Производственная деятельность компании «Вагонмаш» неотделима от сервисного сопровождения продукции. В 2013 г. заключено соглашение с ОАО «ВРК-1», ОАО «ВРК-2» и ОАО «ВРК-3» о создании на их базе сервисной сети по гарантийному и постгарантийному ремонту поглощающих аппаратов производства ООО «Вагонмаш».

Не останавливаясь на достигнутом, компания «Вагонмаш» планирует запуск производства интерьерных и технологических решений на основе композитных материалов, которые могут быть использованы при производстве пассажирских и грузовых вагонов. Компания намерена в короткие сроки внедрить в практику работы отечественного машиностроения современные технологии и новейшие научные достижения. P



ООО «Вагонмаш»

105318, Москва,

ул. Вельяминовская, 34, корп. 23

Тел.: +7 (499) 369-57-70, 369-73-80

Факс: +7 (499) 369-34-22

secretary@vagonmash.eu

www.vagonmash.eu

