



# Беломорский порт в транспортной системе России



**Н. Н. Мельников,**  
заместитель  
генерального директора  
по внешним связям  
ЗАО «Беломорский порт»

Беломорский порт – важный элемент транспортной системы страны, уникальный транспортно-логистический хаб. Он органично дополняет Единую глубоководную систему России, замыкая ее на просторы северных морей, и является одним из опорных пунктов Северного морского пути.

В рамках реализации проекта МТК «Север – Юг» предполагается максимально широкое использование потенциала Единой глубоководной системы Российской Федерации (ЕГС).

Вступление России в ВТО, а также включение ЕГС в состав Большого европейского транспортного кольца (БЕТК) обусловило необходимость создания новых мультимодальных транспортных узлов, в том числе узла в Республике Карелия, включающего в себя все транзитные артерии и перевалочные мощности на территории субъекта.

Ключевым на данном участке является «связка» Беломоро-Балтийского канала и Беломорского морского глубоководного порта, являющаяся по своей сути одним

из перспективных направлений международных грузоперевозок посредством МТК «Север – Юг» с выходом на северные моря, в первую очередь на Северный морской путь. В связи с этим строительство в г. Беломорске нового морского глубоководного торгового порта позволит максимально оптимизировать грузовые потоки, следующие через Беломоро-Балтийский канал в страны Западной и Северной Европы, а также эффективно интегрировать их в интенсивно развивающийся транспортный коридор Северный морской путь, придав ему не только экономическое, но и геополитическое значение.

Предупреждая вопрос о нашем отношении к идее создания нового порта в

Кеми, хочется отметить, что эта инициатива полностью вписывается в доктрину, озвученную Президентом РФ В. В. Путиным, где в качестве приоритетной задачи Долгосрочной программы развития угольной промышленности России на период до 2030 г. определено создание дополнительных мощностей для увеличения экспортных поставок угля, особенно в Азиатско-Тихоокеанском направлении.

Таким образом, без преувеличения можно сказать, что проект в Беломорске вышел за рамки исключительно коммерческого интереса и является важным и перспективным элементом транспортной системы страны в приарктическом районе.

**Пассажирский Порт Санкт-Петербург "Морской фасад"**

Первый и единственный специализированный пассажирский порт в России, отвечающий всем международным стандартам и требованиям.

80% круизных заходов в Санкт-Петербург  
15 тыс. пассажиров в день  
1.5 миллиона пассажиров с начала работы

Тел.: 8 (812)303-67-40; Факс: 8 (812)303- 67-41

[www.portsbp.ru](http://www.portsbp.ru)

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATION  
ISO 9001 / ISO 14001  
DNV