

Дальневосточное направление экспортных поставок российского угля увеличивает мощности



А. А. Лазарев,
управляющий директор
ОАО «Восточный Порт»

ОАО «Восточный Порт» — крупнейшая в России стивидорная компания, специализирующаяся на перевалке каменного угля.

С 2010 г. она активно ведет модернизацию технологии работ и оборудования, а в октябре 2012 г. приступила к реализации одного из самых масштабных проектов десятилетия — строительству третьей очереди производственно-перегрузочного угольного комплекса с системой конвейерного оборудования и станцией разгрузки вагонов. По объемам грузооборота третья очередь постепенно обгонит действующий специализированный угольный комплекс стивидорной компании, и к 2019 г. пропускная способность порта вырастет до 35 млн т угля в год.

Программа по совершенствованию технологии работ, а также обновлению и модернизации оборудования рассчитана на 5 лет. Ее финансирование осуществляется полностью за счет собственных средств компании, без привлечения сторонних инвестиций.

На промежуточном этапе принятые меры уже принесли неплохой результат: в 2012 г. впервые за всю историю работы стивидорной компании годовой грузооборот превысил отметку в 18 млн т. За год объемы перевалки выросли на 9,3 %.

Для универсального перегрузочного комплекса за время действия программы мы приобрели четыре новые дробильно-сортировочные машины, два ленточных конвейера, четыре колесных и два гусеничных крана-манипулятора. Закупили на комплекс фронтально-ковшовый погрузчик, два автопогрузчика и трактор-тягач для производства маневровых работ с вагонами, два гидравлических манипулятора. Все перечисленное оборудование — от ведущих немецких и японских производителей специализированных машин.



Еще одним важным приобретением стал снегогенератор, который в бесснежные зимы покрывает угольные штабели на комплексе искусственным снегом, чтобы уменьшить пыление.

В 2011 г. введен в эксплуатацию телескопический ленточный конвейер-штабелеукладчик, в 2012 г. он был оснащен магнитным сепаратором, что позволяет во время обработки очищать груз от металлов.

Мы планомерно заменяем порталные краны. В 2011 г. ввели в работу кран «Витязь» грузоподъемностью 64 т российского производства, в текущем году — еще один кран «Аист» грузоподъемностью 32 т.

В рамках программы модернизации на специализированном угольном комплексе были заменены вагоноопрокидыватели. В Приморье это единственный комплекс, оснащенный такой системой. Мы выгружаем четыре вагона за 3 минуты, в то время как на разгрузку одного вагона грейфером уходят часы.

Управляющей компанией и руководством порта проделана большая работа для улучшения технологии выгрузки в зимний период. Мы начали применять бурорыхлительный комплекс, который оснащен девятью шнеками, в отличие от прототипов, где предусмотрено всего три–четыре. Модернизованы размораживающие устройства — теперь одновременно мы можем отогревать 80 полувагонов с углем. Вагоноразмораживатели оснащены особой системой отопления, которая поддерживает температуру внутри строений до 90 °С. После разморозки вагоны проходят через ветрозащитное сооружение протяженностью 100 м, представляющее собой ангар тоннельного типа, откуда полувагоны подаются на выгрузку. Один из блоков этого сооружения длиной 30 м оснащен инфракрасными излучателями. Благодаря этим устройствам даже в самые суровые морозы уголь не успевает остывать перед подачей в ротор вагоноопрокидывателя.

В течение нынешнего года модернизация на угольном комплексе продолжится. В III квартале мы введем в работу новую японскую судопогрузочную машину. Осенью заменим систему пробоотбора, параллельно начнутся работы по установке дополнительных магнитных сепараторов большей мощности. Очистка угля от металлического мусора необходима. Это мера, позволяющая не

только защитить от порчи конвейерные ленты, но и повысить качественный уровень российского энергоресурса на мировом рынке.

В зимний период конкурентоспособность угольной продукции поможет повысить новый дробильно-сортировочный комплекс.

В 2012 г. мы обновили портовый флот компании. В ноябре к работе приступил новый азимутальный буксир, построенный по заказу ОАО «Восточный Порт» на китайской верфи одного из ведущих мировых судостроителей — компании Damen. Общая мощность двух главных двигателей судна — 4200 лошадиных сил, это второй по мощности буксир в составе портового флота. Судно развивает скорость до 12,7 узла и, помимо буксировочных операций, может привлекаться для ликвидации пожаров, так как оснащено мощным пожарным насосом и системой пенотушения.

Мы не просто планомерно обновляем технику, мы используем при этом опыт российских и зарубежных коллег, следим за последними тенденциями в развитии специализированной техники и попутно разрабатываем собственную стратегию.

Строительство третьей очереди угольного комплекса — это самый крупный проект из тех, что мы реализуем.

Полномасштабный вариант проекта третьей очереди угольного комплекса ОАО «Восточный Порт» предполагает строительство дополнительного причала с двумя судопогрузочными машинами, двух вагоноопрокидывателей, вагоноразмораживателей, четырех дополнительных угольных складов с возможностью одновременного хранения более 783 тыс. т угля, оборудованных двумя стакерами и четырьмя реклаймерами. Кроме того, будет создана дополнительная железнодорожная инфраструктура. Уникальность проекта заключается в том, что он финансируется исключительно из бюджета ОАО «Восточный Порт» без привлечения сторонних инвесторов.

По прогнозам экспертного совета, к 2017 г. общая пропускная способность порта возрастет до 29 млн т угля в год, а к 2019 г., с вводом в эксплуатацию полномасштабного варианта третьей очереди угольного комплекса, ОАО «Восточный Порт» сможет обрабатывать до 35 млн т угля.

В структуру ОАО «Восточный Порт» входят два производственно-перегрузочных комплекса:

- единственный в Приморском крае специализированный угольный комплекс с системой конвейерного оборудования и станцией разгрузки вагонов, уровень автоматизации достигает здесь почти 98,9 %, мощность перевалки — 14,2 млн т в год;
- универсальный производственно-перегрузочный комплекс, специализируется на грейферной перевалке угля, его мощность составляет 3 млн т в год.

Основной груз — каменный уголь, добываемый в Кузбассе. В настоящее время экспортный уголь составляет 98,5 % от всего грузооборота стивидорной компании, менее 1,5 % приходится на каботажный уголь и 0,01 % — на прочие грузы.

Сегодня Россия нуждается в увеличении мощностей своих портов. Разработана стратегия развития морской портовой инфраструктуры до 2030 г., в которую включены все масштабные проекты по строительству и модернизации.

Естественно, мы, как и другие стивидорные компании, просчитываем возможные риски и заранее знаем, с какими проблемами можем столкнуться. В частности, известно, что развитие портов зависит от развития транспортной инфраструктуры. ОАО «Восточный Порт» тесно взаимосвязано с морским транспортом и с железной дорогой, и именно недостаточное развитие железнодорожной инфраструктуры является для нас сдерживающим фактором.

По всей стране порты интенсивно развиваются, а железнодорожный монополист, ограниченный в средствах, не успевает расширять свою инфраструктуру во всех направлениях. Поэтому мы заинтересованы в том, чтобы нашего главного партнера поддерживало государство. ■



ОАО «Восточный Порт»
692941, Приморский край,
г. Находка, п. Врангель,
Внутрипортовая ул., 47
Тел.: +7 (4236) 665-271
Факс: +7 (4236) 665-153
vp@vpnet.ru
www.vpnet.ru