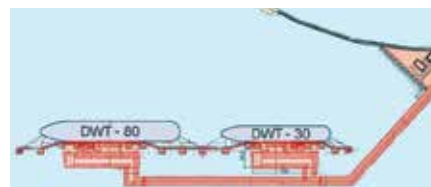


Новый глубоководный причал для перегрузки нефтепродуктов в порту Туапсе

15 июня 2012 г. в порту города Туапсе был открыт глубоководный причал 1А для перегрузки темных и светлых нефтепродуктов. В запуске причального комплекса перевалочной нефтебазы «РН – Туапсенефтепродукт» принимал участие президент России В. В. Путин. Ввод глубоководного причала 1А позволит НК «Роснефть» увеличить объемы экспорта нефтепродуктов, планируемых к перевалке через «РН – Туапсенефтепродукт» от «РН – Туапсинский НПЗ» и других нефтеперерабатывающих заводов, а также реконструировать гидротехнические сооружения нефтепирса, построенного в 1928–1929 гг.

Проект строительства глубоководного причала 1А был одобрен президентом России В. В. Путиным 6 сентября 2005 г. на совещании в ООО «РН – Туапсенефтепродукт». Строительство велось в рамках подпрограммы «Морской транспорт» Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России 2002–2010 гг.», утвержденной распоряжением Правительства РФ от 10.02.2001 г. № 232. Постановлением администрации Краснодарского края от 21.12.2005 года № 1177 проекту был присвоен статус стратегического инвестиционного проекта.

Новый причальный комплекс состоит из двух линейно расположенных причалов № 1а и № 1б для отгрузки нефтепродуктов в танкеры дедевейтом от 20 до 80 тыс. т в районе входа в порт.



В его состав также входят морская соединительная эстакада длиной 673 п. м., высотой 6,5 м, с основанием из стальных труб диаметром 1220 мм и береговая территория комплекса – 3,19 га.

Планируемый грузооборот нефтепродуктов на причале № 1а – 5 млн т в год, № 1б – 2 млн т в год. Нефтепродукты поступают на причальный комплекс по трубопроводам из резервуаров резервуарных парков ООО «РН – Туапсенефтепродукт». На причале № 1а предусматривается обработка танкеров DW-40, 55, 80. На причале № 1б – DW-20, 28-30.

Общий грузооборот причального комплекса составит 7,0 млн т/год нефтепродуктов, в том числе:

- бензина экспортного технологического – 1 млн т/год;
- топлива дизельного – 3 млн т/год;
- топочного мазута – 100–3 млн т/год.

Предусмотрена возможность отвода паров, образующихся при наливке в танкер нефтепродуктов, на рекуперацию.

Проект строительства глубоководного причала 1А в порту Туапсе предполагал создание ряда объектов, которые могут находиться исключительно в федеральной собственности: организацию акватории, создание средств на-





вигационного обеспечения и мореплавания, реконструкцию юго-восточного волнолома. Заказчиком реконструкции и строительства этих объектов выступало ФГУП «Росморпорт», строительство выполнено за счет средств ОАО «НК «Роснефть» в рамках договора о реализации инвестиционного проекта с ФГУП «Росморпорт». Таким образом, за счет средств ОАО «НК «Роснефть» реконструированы и построены объекты федеральной собственности России, имеющие стратегическое значение для инфраструктуры порта Туапсе.

Решения, реализованные при строительстве глубоководного причального комплекса 1А, отвечают приоритетным направлениям развития: это повышение эффективности работы персонала и сокращение затрат на перевалку нефтепродуктов. Примененные технические решения соответствуют самым современным нормам экологической и промышленной безопасности, требованиям нормативной документации и законодательства РФ и обеспечивают:

- прирост объемов экспорта нефтепродуктов на 7 млн т в год;
- увеличение количества судозаходов в порту Туапсе на 100 танкеров в год;
- повышение производительности погрузки нефтепродуктов в 2 раза, до уровня 7 800 кубометров в час;
- развитие социальной политики ОАО «НК «Роснефть» в регионе за счет создания 75 новых рабочих мест;
- снижение вредных выбросов в атмосферу за счет герметичного отвода паров нефтепродуктов, образующихся при погрузке танкеров;
- повышение производительности труда и сокращение удельных эксплуатационных затрат благодаря внедрению высокоэффективных технологий перевалки нефтепродуктов.

Начало опытной промышленной эксплуатации глубоководного причала 1А создало определенные сложности в обеспечении безопасности для службы капитана порта. Причальный комплекс на сваях расположен за пределами ограждающих гидротехнических сооружений порта и подвержен всем рискам открытого моря при ветрах от ESE до WNW, а также зыби от SW ветров. Оголовок причала отстоит от оси подходного канала всего на 80 м.

Экстремальное сочетание гидрометеорологических факторов у причала 1а, а именно: ветер с юго-запада более 12 м/с, течение на северо-запад со скоростью 2–3 узла, волнение и зыбь, изменение высоты надводного борта, динамические (ударные) нагрузки, вызываемые близко проходящими по подходному каналу судами в грузу, — может привести к чрезмерному перемещению танкера как в поперечном, так и в продольном направлениях, что в свою очередь может вызвать обрыв швартовых концов, самопроизвольную отдачу швартовых гаков, повреждение погрузочного оборудования терминала, танкера, разлив нефтепродуктов и загрязнение акватории порта. Длительное действие SE или SW ветров, которые усиливают течение в северо-западном и юго-восточном направлениях до 4–5 узлов, в совокупности с глубинами 14–16 м создают угрозу навала входящего либо выходящего судна на причал и стоящее у причала 1а судно.

Учитывая эти обстоятельства, капитан порта вынес точку встречи лоцманов (ТВЛ) на 2 мили мористее существовавшей, исходя из следующих условий:

- место приема лоцмана должно быть на достаточном расстоянии от начала лоцманской проводки, чтобы обес-

печить безопасные условия посадки/высадки лоцмана;

- место приема лоцмана должно быть расположено в позиции, предоставляющей достаточное время и место для маневрирования и обмена информацией между капитаном и лоцманом о навигационных процедурах, местных условиях и правилах, характеристиках судна.

К сожалению, опасения службы капитана порта относительно причала, построенного за пределами гидротехнических сооружений порта, подтвердились 5 марта 2013 г. при швартовке танкера «Тихорецк» к причалу 1Б для промышленно-опытной погрузки 35 тыс. мт мазута (размерения: $L = 181,0$ м, $B = 32,0$ м, $H = 17,0$ м; осадки: $T_n = 6,1$ м, $T_k = 7,5$ м, DWT = 40791) при следующих погодных условиях: ветер WNW 6–8 м/с, зыбь от SW высотой до 0,8 м. Капитан танкера после двухчасовой стоянки у причала, испытывая бортовую и килевую качку, чрезмерные напряжения на швартовы, потребовал отвести судно от причала до улучшения погодных условий.

Для обеспечения безопасной обработки судов у глубоководного причала 1А Центральный научно-исследовательский институт морского флота и научное объединение «Плеяда» в тесном сотрудничестве со специалистами службы капитана порта разработали технологический и эксплуатационный регламенты. В дальнейшем, на основании опытной эксплуатации причалов, эти регламенты будут откорректированы с тем, чтобы в окончательном варианте обеспечить полностью безопасные процедуры и условия подхода, маневрирования, швартовки, стоянки танкера под грузовыми операциями, отшвартовки, а также безопасность мореплавания в акватории порта в целом. ■



ФГУ «АМП Туапсе»

352800, Туапсе, ул. Горького, 8

Тел.: +7 (86167) 7-64-00

Факс: +7 (86167) 7-64-03

map@tuapseport.ru

www.tuapseport.ru