

О проектах инвестиционной программы и финансового плана ОАО «РЖД» на 2013–2015 годы



М. Ю. Соколов,
министр транспорта РФ

Общий объем средств, предусмотренный проектом инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2013–2015 гг., прогнозируется в объеме порядка 1,1 трлн руб. Из них существенная часть средств будет направлена на развитие объектов железнодорожной инфраструктуры и реконструкцию железнодорожного пути.

По годам средства предполагается распределить следующим образом:

- 2013 г. — 411,4 млрд руб.;
- 2014 г. — 360,0 млрд руб.;
- 2015 г. — 346,1 млрд руб.

Необходимо подчеркнуть, что общая сумма инвестиций (1,2 трлн руб.) увеличена на 24,4 млрд руб. по отношению к той, что была рассмотрена ранее, на заседании совета директоров компании в ноябре 2011 г.

По составу мероприятий инвестиционной программы 2013 г. включает в себя четыре блока проектов.

Проекты, выполняемые за счет взносов из федерального бюджета в уставный капитал компании

К ним относятся:

- завершение сооружения сочинских объектов (32,8 млрд руб.);
- развитие Московского транспортного узла (17,6 млрд руб.);



ФОТО: СЕРГЕЙ ТЮРИН

- строительство вторых путей и электрификация участка Выборг — Приморск — Ермилово (2,25 млрд руб.);
- развитие станции Гремечая, Волгоградская область (75,4 млн руб).

Проекты, связанные с технологической безопасностью на транспорте

На проекты, входящие в блок обеспечения безопасности перевозочного процесса в 2013–2015 гг. будет направлено 425,8 млрд руб., или 38,1% от всего объема инвестиционной программы, в том числе 134,3 млрд руб. в 2013 г. Проекты, образующие данный блок, направлены на обеспечение безопасности жизнедеятельности (обеспечение транспортной и пожарной безопасности, обновление объектов гражданской обороны), а также технологической устойчивости перевозочного процесса, повышение безопасности движения и поддержание существующей пропускной способности сети.

Основную часть инвестиционных средств в рамках проектов данного блока планируется направить на реконструкцию железнодорожного пути, а также на обновление устройств автоматики и телемеханики и внедрение двухсторонней автоблокировки, обновление оборудования и устройств электрооборудования.

На работы по реконструкции железнодорожного пути в 2013–2015 гг. предусмотрено 250,1 млрд руб., в том числе в 2013 г. 81,2 млрд руб. За 2013–2015 гг. планируется провести реконструкцию более 11 тыс. км железнодорожного пути. Ежегодно в этот период всеми видами ремонта (капитальный ремонт и реконструкция) будет восстанавливаться порядка 10 тыс. км пути в год, в том числе запланирована реконструкция 3725 км пути, капремонт — 6275 км. Это позволит не допустить роста протяженности пути с просроченным ремонтом и, соответственно, ухудшения технологической устойчивости железнодорожного транспорта.

Следует отметить, что при этом с просроченным ремонтом останется около 20 тыс. км пути. Несмотря на высокую приоритетность проектов, связанных с обновлением железнодорожной инфраструктуры, наблюдается высокий уровень износа основных

фондов ОАО «РЖД», который при текущих параметрах инвестиционной программы сохранится. Так, по предварительным расчетам, к 2015 г., при сохранении тренда в объемах обновления железнодорожной инфраструктуры, износ железнодорожного пути составит 84 %, износ автоблокировки — 65 %.

В рамках технологического аудита инвестпрограммы, проводимого по поручению Правительства РФ, было выявлено, что одним из острых вопросов является обновление парка тягового подвижного состава. В 2013 г. в соответствии с поручениями Правительства РФ предусмотрено закупить 770 единиц локомотивов (магистральных тепловозов и электровозов, маневровых локомотивов) на сумму 84,7 млрд руб. Это максимальное количество, которое может произвести промышленность. В 2014–2015 гг. поставка локомотивов планируется также в пределах 700 единиц ежегодно. На обновление моторвагонного подвижного состава в 2013 г. планируются средства в размере 8,9 млрд руб., что позволит приобрести 274 вагона моторвагонного подвижного состава для электропоездов.

Проекты развития инфраструктуры

На снятие инфраструктурных ограничений в инвестиционной программе в 2013–2015 гг. предусматриваются средства в размере 438,2 млрд руб., в том числе в 2013 г. — 142,9 млрд руб. При этом все проекты развития инфраструктуры, в соответствии с поручением Правительства РФ, разделены на окупаемые и неокупаемые.

К окупаемым отнесены проекты со сроком окупаемости до 15 лет. Это проекты развития инфраструктуры на подходах к российским портам на юге Финского залива, отдельные проекты на подходах к черноморским портам. Все они реализуются за счет привлечения компанией заемных средств.

Прочие проекты

На прочие проекты инвестиционной программы (внедрение ресурсосберегающих технологий, НИОКР, проекты социального развития, строительство технологического жилья) в 2013 г. запланировано выделение средств в размере 17,0 млрд руб.

Источниками инвестиционной программы в 2013 г. являются амортизация, займы, чистая прибыль, доходы от продажи дочерних и зависимых обществ, взносы в уставный капитал ОАО «РЖД».

Для реализации заявленного объема инвестпрограммы в 2013–2015 гг. ОАО «РЖД» вынуждено продолжить дальнейшее наращивание кредитного портфеля.

В 2013 г. финансовый долг компания планирует увеличить на 176,3 млрд руб., до 579,6 млрд руб., а к концу 2015 г. — до 820,2 млрд руб. Отношение долга к EBITDA в рассматриваемом периоде составит:

- в 2013 г. — 2,2;
- в 2014 г. — 2,4;
- в 2015 г. — 2,5.

В целом в 2013–2015 гг. деятельность ОАО «РЖД» принесет значительный народнохозяйственный эффект, а именно:

- прирост объемов перевозок составит 116,3 млн т, в том числе в 2013 г. 31,4 млн т;
- налоговые поступления во все уровни бюджетной системы Российской Федерации составят более 860 млрд руб., в том числе в 2013 г. — 262 млрд руб.;
- на предприятиях отечественной промышленности за 2013–2015 гг. будут размещены заказы на производство продукции, потребляемой ОАО «РЖД» в ходе реализации инвестпрограммы, на сумму 620 млрд руб.

Таким образом, проект финансового плана и инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2013 г. является сбалансированным и согласованным с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти.

Что касается проекта финплана и инвестпрограммы на 2014–2015 гг., то предлагаю принять его к сведению и поручить Минтрансу РФ совместно с ОАО «РЖД» и заинтересованными федеральными органами исполнительной власти в 2013 г. доработать их с учетом фактических итогов 2012 г., а также по источникам финансирования и отдельным проектам, таким как, например, организация скоростного движения к чемпионату мира по футболу 2018 г. ■

По материалам доклада на заседании Правительства РФ 8 ноября 2012 г.