

# «Наша задача — обеспечение безопасного движения»



ОАО «Истринский автодор» ведет свою историю с января 1942 г., когда после освобождения Московской области от немецко-фашистских захватчиков по решению администрации для восстановления дорог был создан Ремонтно-строительный участок. О том, как работает предприятие в наши дни, рассказал его генеральный директор В. Д. Подколзин.

— **Виталий Дмитриевич, какие направления деятельности вашей компании являются основными?**

— Мы занимаемся строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и элементов на них. Но основная наша задача — это, конечно, обеспечение безопасного движения автомобильного транспорта в любое время года круглые сутки на всех автодорогах, которые мы обслуживаем. Таковых всего 270 км: это дороги в Красногорском, Истринском и часть в Одинцовском районах. Объем выполняемых работ по ремонту, строительству и содержанию автодорог за 10 месяцев 2012 г. составил более 300 млн руб.

— **Какие услуги предоставляет ваша компания?**

— Мы выпускаем и укладываем асфальтобетонную смесь всех типов и марок, планируем наладить выпуск асфальта с резиновой крошкой. Выполняем все виды работ по строительству автодорог. Занимаемся благоустройством территорий, для их содержания выделяем технику внешним заказчикам. Кроме того, наша компания имеет свою лабораторию для испытания материалов.

— **Какими производственными мощностями вы располагаете?**

— Мы имеем собственную производственную базу и территорию под стоянку техники и складирование сыпучих материалов. Это важное преимущество — ведь сегодня многие фирмы арендуют помещения. У нас две асфальтобетонные установки, дополнительный участок ДЭП, сертифицированная лаборатория, мойка для своего автотранспорта, газовая котельная. Планируем построить собственную базу отдыха.

— **Планируете ли вы расширять, обновлять ваш парк дорожной техники?**

— Это больной вопрос. Техники у нас в избытке: два укладчика, катки, тракторы, автогрейдеры, бульдозеры, экскаваторы, трейлеры, другая специализированная техника, самосвалы. Но в большинстве своем парк сильно изношен и нуждается в обновлении. Мы задумываемся о покупке нового укладчика, будем оформлять кредит. В прошлом году купили два самосвала, которые зимой работают как пескочасы; в этом году приобрели еще один. На 12 единиц дорожной техники мы установили навигационную систему ГЛОНАСС.

— **Насколько успешным для компании вы бы признали 2012 год?**

— По сравнению с 2008–2011 гг. в нынешнем году объем работ вырос — в первую очередь благодаря вступлению в силу закона о дорожных фондах; увеличилось финансирование на выполнение работ по содержанию дорог. Финансовый кризис сильно подкосил дорожную отрасль, у нас уже 3 года не было крупных строительных объектов. Деньги выделяются, но только на такой вид работ, как ямочный ремонт покрытия. Основной объем работ нам обеспечивают «внешние» заказчики: мы строим внутренние дороги на территории коттеджных поселков, подъезды к предприятиям, ремонтируем дороги в сельских поселениях.

— **На каких объектах сейчас работает компания?**

— В этом сезоне дорожных работ все свои объекты мы практически закончили. Завершаем строительство подхода к автозаправочному комплексу (стоимость работ — 16 млн руб.) и еще трех объектов чуть меньшей стоимости. Отремонтировали 3,5 км дороги в Красногорском районе по программе Мосавтодора. Закончили ремонт и строительство дорог в сельских поселениях по областной программе.

— **В чем состоят основные проблемы, с которыми сейчас приходится сталкиваться компаниям дорожной отрасли?**

— С вступлением в силу Федерального закона № 94 о размещении заказов для государственных и муниципальных нужд на рынок вышло много компаний, возникла серьезная конкуренция. Но, к сожалению, нередко подряды выигрывают организации с маленьким штатом, без опыта работы, без собственных производственных баз, лабораторий, не способные гарантировать качество работ. Электронные аукционы не позволяют получить полную информацию о выходящих на них фирмах, и это серьезная проблема. Мы считаем, что закон надо доработать — прежде всего в плане ужесточения мер отбора подрядных организаций. Опыт работы компании, ответственность, способность дать долгосрочные гарантии качества работ — эти критерии должны обязательно учитываться. ■



**ОАО «Истринский автодор»**

143502, Московская область,  
Истринский район  
СП «Лучинское», дер. Слабошеино, д. 49  
Тел.: +7 (495) 994-56-45,  
+7 (49631) 4-36-45  
istrador@mail.ru  
www.istrador.ru