

# Капитальный ремонт с инновациями



Общество с ограниченной ответственностью «ЕвроТрансСтрой» специализируется на строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, содержании и обустройстве автомобильных дорог и транспортных сооружений. Благодаря опыту, развитой материально-технической базе, новейшим европейским технологиям специалисты компании на высшем уровне качества ведут работы по реконструкции одного из памятников архитектуры Петербурга — Ладожского моста.

**М**ост имеет 9 пролетов, один из них — разводной. Полная длина сооружения — 655 м, ширина — 24 м. Высота подмостового габарита — 21 м, что позволяет многим судам проходить через два неразводных пролета.

Ладожский мост находится рядом с легендарным Невским пяточком, своим обликом отсылая нас к временам Великой Отечественной войны: столбы освещения заострены, как штык трехлинейной винтовки, а светильники напоминают наискось срезанные гильзы от снарядов.

Однако создателям моста удалось воплотить далеко не все архитектурные идеи и конструкторские решения: строительство совпало с подготовкой к Олимпиаде-80, и финансирование было урезано. Это, разумеется, повлияло на эксплуатационные качества сооружения. Первые протечки начались уже через 10 лет после окончания работ.

Постепенно разрушающийся мост требовал капитального ремонта. Поэтому Федеральное государственное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог „Северо-Запад“ имени Н. В. Смирнова Федерального дорожного агентства (ФГУ «Севзапуправдор»)» заключило контракт с проектным институтом ЗАО «Петербургские дороги» на разработку соответствующего проекта. В 2010 г. генподрядчиком на выполнение работ по ремонту и реконструкции моста стала организация «ЕвроТрансСтрой». Были определены сроки проведения работ: с июля 2010 г. по декабрь 2013 г.

Прежде всего трудности были связаны с тем, что мост проектировался бо-

лее 30 лет назад, под действующие в то время нагрузки. Чтобы привести его в соответствие современным нормам, на железобетонных пролетных строениях, применив инновационные углеволоконные материалы, усилили железобетонные балки. На металлических пролетных строениях использовали высоколегированные металлические элементы на высокопрочных болтах — так называемые фрикционные соединения, надежность которых проверена десятилетиями мирового опыта мостостроения.

Такая конструктивная особенность моста, как невысокие барьерные ограждения, в течение многих лет была причиной многочисленных аварий с падением автомобилей в воду. Это привело к деформации ортотропной плиты тротуарной части. Когда ремонт будет завершен, и водителей, и мост надежно защитят двухсторонние трехбалочные барьерные ограждения с наибольшей удерживающей способностью.

Еще одна важная специфическая деталь — профиль моста, прозванного «горбатым». При разборке старого мостового полотна обнаружилось, что профиль металлических пролетных строений имеет значительные перепады высотных отметок. Пришлось приложить немалые усилия, чтобы добиться плавной поверхности мостового полотна.

Управление разводным пролетом находится внутри четвертой опоры. В соответствии с планом реконструкции это «сердце» моста обновят: создадут автоматизированную систему управления и мониторинга механизмов разводного пролета, полностью заменят гидрооборудование: трубопровод, насосные станции, двигатели. Будут

установлены новые замки запирающие крыла, добавится механизм подклинки, предохраняющий мост от самостоятельной разводки. Сократится время ожидания разводки, уменьшится потребление электроэнергии.

На мосту будет работать уникальная автоматическая система противогололедного обеспечения. По оси моста планируется проложить трубопровод с реагентом. Условия, при которых необходимо разбрызгивание реагента, будет определять компьютерная программа — такого рода система станет первой на федеральных трассах страны. При этом «ЕвроТрансСтрой» учел, что реагенты, попадая в реку и в почву, могут привести к негативным экологическим последствиям. Чтобы этого не допустить, в нескольких опорах и на сопряжениях моста будет установлена система очистки и фильтрации поступающей по лоткам талой воды.

Для обеспечения безопасности дорожного движения будет усовершенствовано освещение: на мосту его полностью заменят, а на съездах и транспортной развязке создадут; по оси моста будет установлено барьерное ограждение.

Наконец еще одна важная деталь. Ладожский мост — это своеобразный памятник, входящий в Зеленый пояс Славы. В насыпи левого бережного подхода к мосту находится музей, главный экспонат которого — диорама «Прорыв блокады Ленинграда». «ЕвроТрансСтрой» счел за честь принять участие в восстановлении и благоустройстве территории музея. ■

## ООО «ЕвроТрансСтрой»

123317, Москва,  
ул. Антонова-Овсеенко, д. 15, стр. 3

## Обособленное подразделение «СПб-офис»

197046, Санкт-Петербург,  
Троицкая пл., 1, лит. А, пом. 16Н  
Тел.: +7 (812) 493-57-28  
Факс: +7 (812) 233-33-66  
info@esp-plus.ru  
www.eurotransstroy.ru

