

Стратегический выбор — дорожные объекты федерального значения

Одна из ключевых сфер деятельности ГК «Волгатранстрой» (ГК «ВТС») — строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений. Генподрядной организацией в составе ГК «ВТС», работающей по данному направлению в европейской части Российской Федерации, является ЗАО «Балтийская Строительная Компания-СПб». В 2012 г. предприятие вело работы на федеральных трассах, проходящих по территории Саратовской (М-6 «Каспий»), Рязанской, Самарской (М-5 «Урал»), Нижегородской и Ульяновской областей и в Республике Татарстан (М-7 «Волга»).

Опыт генподрядного возведения транспортных объектов складывался в ЗАО «БСК-СПб» с начала 2000-х гг., когда специалисты компании принимали участие в строительстве Кольцевой автодороги в Санкт-Петербурге и в реконструкции комплекса защитных сооружений Санкт-Петербургской дамбы.

В 2002 г. ЗАО «БСК-СПб» в качестве генподрядчика приступило к завершающему этапу строительства мостового перехода через Волгу в Ульяновске, включенного в Федеральную программу модернизации транспортной системы РФ (2002–2010 гг.). К 2009 г. был выполнен монтаж двухъярусных пролетных строений, завершено дорожное устройство на подходах к мосту, уложено дорожное покрытие мостового полотна с использованием новых технологий. При этом впервые применили двухслойное покрытие из полимербетона и щебеночно-мастичного асфальтобетона.

С 2010 г. предприятие базируется в Самаре. Главной целью ЗАО «БСК-СПб» ста-

новится дальнейшее наращивание и оптимальное использование собственного производственно-технического потенциала, для чего необходимо наличие стабильного портфеля заказов. Ко второй половине 2011 г. такой портфель был успешно сформирован, и подразделение приступило к выполнению договорных обязательств на объектах федерального значения.

Одним из первых проектов стало строительство и реконструкция автодороги «Подъезд к городу Оренбургу от автомобильной дороги М-5 «Урал» на участке км 96 — км 147 в Самарской области».

С июля 2011 г. компания принимала участие в комплексе работ при возведении путепровода над железнодорожными путями на 403-м километре дороги М-5. Сейчас работы закончены.

С октября 2011 г. на условиях генподрядчика проводился капитальный ремонт автодороги «Подъезд к городу Саратову от автодороги М-6 «Каспий» км 586+000 — км 600+000 в Саратовской области».

В Республике Татарстан ЗАО «БСК-СПб» как генподрядчик ведет строи-



Капитальный ремонт дороги «Ульяновск — Димитровград — Самара». Категория дороги — I, протяженность участка — 8,223 км, число полос — 4, земляные работы — 21 172 м³, основание из щебня — 12 414 м³, покрытие асфальтобетоном — 26 558 т



Подъезд к г. Саратову от трассы М-6 «Каспий». Категория дороги — II, число полос движения — 4, ширина полосы движения — 3,75 м

тельство и реконструкцию автодороги М-7 «Волга» (км 978+900 — км 989+700) от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Здесь работы должны завершиться в 2015 г.

Также компания выполнила капитальный ремонт автодороги Ульяновск — Димитровград — Самара на участке км 13+046 — км 21+310 Чердаклинского района Ульяновской области.



Путепровод с подходами над ж.-д. путями на км 403 трассы М-5 «Урал», Рязанская обл. Протяженность участка — 0,92 км, категория — IV, количество полос — 4, земляные работы — 260 741 м³, площадь дорожной одежды — 17 447 м²

Группа компаний «Волгатранстрой» (www.vts-samara.ru) за 23 года успешной деятельности заняла достойное место среди лидеров строительного рынка России.

В составе группы более 10 специализированных предприятий. Во всех внедрена система менеджмента качества на основе международных стандартов серии ISO 9001:2000. Общая численность персонала – 3 тыс. человек.

Наличие профильных подразделений с собственным парком спецтехники и оборудования позволяет обеспечить строительный процесс полного цикла на объектах любой степени сложности.

Сегодня ГК «Волгатранстрой» ведет работу по направлениям:

- транспортное строительство (на территории европейской части РФ);
- промышленное строительство (в Самарском регионе);
- гражданское строительство (в Москве, Самарском регионе);
- проектирование объектов ПГС, метрополитена (включая Московский), транспортной инфраструктуры и логистики;
- управление проектами любой категории сложности и др.

Подразделения ГК «Волгатранстрой» за последние годы:

- ввели в эксплуатацию более 300 тыс. кв. м жилья, более 200 тыс. кв. м офисных и общественных зданий, включая вокзальные комплексы в Самаре и Ростове-на-Дону;
- 4 гостиницы международного уровня с общим номерным фондом 740 номеров;
- принимали участие (генподряд) в строительстве ульяновского мостового перехода через Волгу, Загорской ГАЭС-2, в ликвидации последствий аварии на Саяно-Шушенской ГЭС.

Большая часть объектов ГК «Волгатранстрой» возведена по проектам собственного проектного института.

В настоящее время силами профильных предприятий группы ведется:

- автомобильное строительство (преимущественно генподряд) на федеральных трассах «Урал» М-5, «Волга» М-7;
- промышленное строительство в рамках модернизации объектов НК ОАО «Роснефть» в Самарской области;
- строительство Самарского метрополитена.

Кроме того, реализуется инвестиционный проект МФК «Новый Арбат, 32» в Москве.

С октября 2012 г. начаты генподрядные работы по новому контракту на строительство путепровода через железную дорогу на км 414 федеральной трассы М-5 в Рязанской области.

В ходе этих работ постоянно расширялся и модернизировался технический парк предприятия: в течение 2012 г. на новое оборудование было потрачено свыше 300 млн руб. Сегодня в распоряжении ЗАО «БСК-СПб» более 100 единиц современной дорожно-строительной техники, включая перегружатели бетона Roadtec SB2500D, бульдозеры Komatsu DE 65, асфальтоукладчики VogeLe, экскаваторы-погрузчики Komatsu WB93S-5-EO, фрезу 2000 мм Wirtgen W200, гудронаторы, автогрейдеры, экскаваторы-погрузчики JCB, катки HAMM различных видов и самосвалы (RENAULT, VOLVO, SCANIA). Кроме того, компания располагает собственными асфальтобетонными заводами (производительностью 60 т/ч и 160 т/ч).

В текущем году принято решение постепенно оборудовать дорожные машины аппаратурой системы управления в формате 3D.

ГК «Волгатранстрой» владеет производственными мощностями ООО «Управление механизации Волгатранстроя» (г. Самара) и ЗАО «ВТС-Строймеханизация» (г. Ульяновск), специализирующегося на проведении земляных

работ. Эти предприятия имеют в своем распоряжении более 200 единиц машин и механизмов, в том числе парк автобетоносмесителей и самосвалов VOLVO, SCANIA, KATO, экскаваторы, погрузчики, бетононасосы Putzmeister, автокраны, опалубку PERI и другое необходимое оборудование для возведения строительных конструкций.

К участию в дорожных работах привлекаются мощности и специалисты ЗАО «Волгатранстрой-Метро», которое является генеральным подрядчиком строительства метро в Самаре, а также осуществляет строительные-монтажные работы на строительстве малых искусственных сооружений, мостов, тоннелей, проколов различного диаметра под дорожным полотном и другие виды работ в этой области. Компания имеет свыше 90 единиц специальной техники и автотранспорта.

Опираясь на имеющийся опыт производства масштабных строительных работ, квалифицированный персонал и необходимую базу специализированной строительной техники, предприятия Группы компаний «Волгатранстрой» — и прежде всего ЗАО «Балтийская Строительная Компания-СПб» — с гарантированным качеством готовы оперативно выполнять дорожно-строительные работы любой категории сложности в различных регионах страны. ■



Мостовой переход через р. Волгу, г. Ульяновск. Общая длина – 12 976 м (включая береговые подходы с эстакадами и 6 путепроводами)