

Проектно-изыскательские работы для железнодорожного транспорта



«Ленгипротранспуть» – филиал ОАО «Росжелдорпроект» – одна из старейших в Санкт-Петербурге организаций, занимающаяся проектно-изыскательскими работами для инфраструктуры железнодорожного транспорта. Тысячи километров пути, сотни малых и средних искусственных сооружений, объекты вагонного и локомотивного хозяйства – это далеко не полный перечень результатов деятельности института за почти 70-летнюю его историю.

Институт «Ленгипротранспуть» был создан в 1944 г. как Ленинградская инженерно-геологическая экспедиция института «Транспроекткарьер», на которую возлагались такие задачи, как поиск и разведка песчаных и песчано-гравийных материалов, проектирование карьеров, инженерные изыскания и проектирование восстановительных мероприятий по земляному полотну.

В период своего существования институт неоднократно менял название и статус.

Плодотворное слияние

В 2006 г. Санкт-Петербургский институт по проектированию инженерных сооружений и промышленных предприятий путевого хозяйства и геологическим изысканиям стал филиалом ОАО «Росжелдорпроект» – дочернего зависимого общества ОАО «РЖД».

В 2012 г. институту были переданы активы и обязательства института «Ленгипротранспуть» – филиала ОАО «Росжелдорпроект». В филиале создали новые отделы, расширился список видов деятельности.

По словам директора филиала Д. В. Голубовского, после объединения сил двух институтов эффективность работы новой структуры существенно повысилась. Если коллектив института «Ленгипротранспуть» удвоился, то объ-

ем выпускаемой продукции возрос в несколько раз. Намного увеличился объем заказов. Сейчас институт взаимодействует с шестью железными дорогами ОАО «РЖД».

«В настоящее время мы привлекаем в новую организацию высококлассных специалистов, – говорит Д. В. Голубовский. – Таким образом, существенно растет потенциал коллектива. Сегодня мы можем решать самые сложные задачи. Наши сотрудники получили возможность учиться в Германии, во Франции, а также регулярно повышать квалификацию, участвовать в семинарах, конференциях, посвященных передовым, технологичным и конкурентоспособным решениям по всему комплексу проектно-изыскательских работ».

Главные направления

Институт занимается проектированием реконструкции и модернизации железнодорожных путей, реконструкции мостов, обустройства локомотивного и вагонного хозяйства.

Важнейшее направление работы института – инженерно-геодезическое и инженерно-геологическое обследование деформирующихся участков земляного полотна железных дорог и проектирование оздоровительных мероприятий. В рамках этих направлений институт выполнил более 970 проектов.

Еще одно ключевое направление – обследовательские и проектные работы по реконструкции, усилению, переустройству и строительству мостов, путепроводов и других искусственных сооружений на сети железных дорог. Только на главном ходу линии Санкт-Петербург – Москва по проектам института построено 25 путепроводных развязок, 4 – в Карелии, что позволило Октябрьской железной дороге ликвидировать более 30 переездов. Переустроены и реконструированы десятки мостов и путепроводов в Санкт-Петербургском железнодорожном узле, ряд сооружений практически на всех направлениях железнодорожных путей Октябрьской и Северной железных дорог, на отдельных направлениях Свердловской, Юго-Восточной, Куйбышевской, Калининградской и других дорогах сети.

За последние годы по проектам института «Ленгипротранспуть» – филиала ОАО «Росжелдорпроект» реконструированы такие крупные инженерные сооружения, как мосты через реки Волгу, Которосль, Унжу, Шексню на Северной железной дороге, через Неву и Волхов на Октябрьской, через Сылву – на Свердловской железных дорогах и др. Разработка проектов искусственных сооружений и последующая их реализация выполнялись в условиях действующих железных дорог с максимально возможным сохранением пропускной способности ремонтируемых участков.



Финляндский железнодорожный мост, Санкт-Петербург



Пешеходный мост на ст. Вологда

Ключевые проекты

В числе наиболее значимых проектов института «Ленгипротранспуть» — филиала ОАО «Росжелдорпроект»:

- реконструкция (модернизация) отдельных перегонов линий Санкт-Петербург — Москва, Санкт-Петербург — Мурманск Октябрьской железной дороги (2010–2011 гг.);
- строительство вторых путей участка им. Максима Горького — Котельниково Приволжской железной дороги (2007–2010 гг.);
- строительство моста через р. Нерль на 202-м километре участка Москва — Нижний Новгород Горьковской железной дороги (2008–2010 гг.);
- строительство моста через р. Любовка на 10-м километре участка Маклец — Бобрик-Донской Московской железной дороги (2008–2010 гг.);
- реконструкция и капитальный ремонт линий Санкт-Петербург — Москва Октябрьской железной дороги под скоростное движение (2003 г.);
- реконструкция Санкт-Петербургского железнодорожного узла Октябрьской железной дороги (2003 г.);
- капитальный ремонт железнодорожного моста через р. Унжа на Северной железной дороге (2003 г.);
- организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург — Бусловская, перегоне Лужайка — Бусловская — Гостраница (2006–2010 гг.);
- строительство цеха эксплуатации локомотивного депо Калининград Калининградской железной дороги (2008 г.);
- реконструкция и техническое переоснащение локомотивного депо Санкт-Петербург — Балтийский Октябрьской железной дороги (2006 г.);
- строительство дома отдыха локомотивных бригад на станции Кандалакша Октябрьской железной дороги (2005 г.).

Реконструкция вокзалов

В ОАО «РЖД» разработана программа развития вокзальных комплексов до 2015 г. Институт «Ленгипротранспуть» — филиал ОАО «Росжелдорпроект» принимает участие в проектировании реконструкции пяти вокзалов Санкт-Петербурга.

Все вокзалы Северной столицы — не только архитектурные памятники федерального и регионального значения, которые должны быть сохранены, но и технологические объекты, которые должны соответствовать современным требованиям. Поэтому перед проектировщиками стоит задача отчасти изменить функциональные характеристики вокзальных сооружений, предусмотрев торговые и офисные площади, а также обустроить транспортную инфраструктуру вокруг вокзалов.

Кроме того, институт занимается пригородными вокзалами. По его проекту проведена реконструкция вокзала станции Зеленогорск Октябрьской железной дороги: пригородный вокзал превратился в вокзальный комплекс с развитой внутренней инфраструктурой и павильоном автоматизированной системы оплаты, контроля и учета проезда в пригородном сообщении (АСОКУПЭ). Проектирование велось с учетом всех современных требований. Оценить комфортабельность обновленного здания могут и пассажиры, и работники железной дороги.

Надежный партнер

Цель деятельности института «Ленгипротранспуть» — осуществление комплексных проектных работ, которые бы полностью удовлетворяли ожиданиям потребителя, отвечали всем законодательным и нормативным требованиям, обеспечивали необходи-

мую эксплуатационную надежность и безопасность транспортных объектов. Специалисты института всегда готовы предложить оптимальные, наиболее выгодные для клиентов решения, стремясь укрепить репутацию надежного партнера.

Этой цели удается достичь за счет соблюдения целого ряда условий, среди которых:

- соответствие требованиям корпоративной системы менеджмента качества и постоянное повышение ее результативности;
- совершенствование методов проектирования и применение передовых проектных решений, которые, будучи экономически выгодными и рациональными, обеспечивают безопасность людей и сохранность окружающей среды;
- забота о персонале, применение механизмов мотивации и профориентации, создание обстановки взаимного доверия и уважения;
- постоянное повышение уровня квалификации персонала, создание условий для реализации творческого потенциала работников;
- внедрение передовых технологий проектирования за счет применения современного программного обеспечения и компьютерной техники;
- четкое определение запросов и ожиданий клиентов, гибкий подход к каждому из них. ■

«Ленгипротранспуть» — филиал ОАО «Росжелдорпроект»
190031, Санкт-Петербург,
наб. реки Фонтанки, 117, оф. 438
Тел.: +7 (812) 457-81-07
Факс: +7 (812) 457-54-39
lgtp@rzdpru
www.lengtp.ru



Железнодорожный мост через р. Которосль, г. Ярославль



Санкт-Петербургский институт по проектированию инженерных сооружений и промышленных предприятий путевого хозяйства и геологическим изысканиям

«Ленгипротранспуть» – филиал ОАО «Росжелдорпроект»



Пешеходный мост на ст. Вологда

- Проектирование новых железнодорожных линий и вторых путей
- Проектирование внешних подъездных и внутренних железнодорожных путей
- Проектирование реконструкции (модернизации) железнодорожного пути, капитального и усиленного среднего ремонтов пути
- Проектирование капитального строительства объектов производственного и непромышленного назначения
- Проведение сертификационных испытаний щебня
- Разработка проектов реконструкции и капитального ремонта инженерных сооружений путевого хозяйства железных дорог (мостов, путепроводов, водопропускных труб)
- Проектирование искусственных сооружений на автомобильных дорогах
- Проведение инженерных изысканий
- Функции генерального проектировщика при комплексном проектировании



Цех Т0-3, ТР-1, ТЧ-15, Санкт-Петербург



Пешеходный мост на ст. Котельниково

190031, Санкт-Петербург,
наб. реки Фонтанки, 117, оф. 438
Тел.: +7 (812) 457-81-07
Факс: +7 (812) 457-54-39
lgtp@rzdpr.ru
www.lengtp.ru