



ВНИИР для морского транспорта России

Санкт-Петербургский филиал ОАО «ВНИИР» — давний участник российского рынка судовой электроэнергетики. Активно включившись в реализацию федеральной целевой программы по развитию транспортной системы РФ, предприятие выполнило уже четыре проекта: для аварийно-спасательного судна, водолазных судов и портовых ледоколов страны

В России продолжается реализация масштабной программы «Развитие транспортной системы РФ на 2010–2015 гг.», нацеленной на модернизацию транспортной системы. Стартовавшая в прошлом году программа охватывает все направления — от гражданской авиации до автомобильных дорог и морского транспорта. Значителен и объем средств, выделяемых на нее. Так, только по подпрограмме «Морской транспорт» финансирование составит 630,7 млрд руб., в том числе 182 млрд руб. из средств федерального бюджета. Причем, по словам министра транспорта РФ Игоря Левитина, приоритетным направлением станет строительство новых судов.

Для обновления флота страны потребовались решения, соответствующие современным требованиям качества на всех этапах строительства. В частности, особые условия по безотказности предъявляются к системам судовой электроэнергетики.

Отечественный производитель с международным опытом

Санкт-Петербургский филиал Всероссийского научно-исследовательского института релестроения, входящий в группу компаний «АБС Электро», — один из признанных отечественных производителей систем судовой электроэнергетики. На счету предприятия — более 60 проектов, реализованных для судовладельцев России, а также Германии, Греции, Вьетнама, Словении, Азербайджана, Казахстана и др.

На протяжении 10 лет компания разрабатывает и производит судовые и корабельные электрораспределительные устройства, микропроцессорные сис-

темы контроля, сигнализации и управления техническими средствами судна. Филиал имеет свидетельства Российского морского регистра судоходства и Российского речного регистра. За время работы на практике отработаны технические решения по реализации задач любой сложности. Все проекты выполняются высококвалифицированными инженерами в специализированной системе автоматизированного проектирования (САПР) Eplan Electric P8 Professional компании Eplan Software and service GmbH & Co KG. Визитная карточка компании — самые современные экономичные решения, высокий уровень технических разработок, мобильность и сжатые сроки исполнения.

Проекты в рамках ФЦП

Сегодня ВНИИР — активный участник государственной программы развития морского транспорта России. Предприятие выполнило поставку оборудования для двух ледоколов нового поколения «Москва» и «Санкт-Петербург» (проект 21900), построенных Балтийским заводом по заказу ФГУП «Росморпорт». Это первые в России дизель-электрические суда, аналогов которых в стране не строилось. По словам директора филиала А. В. Козлова, ВНИИР осуществил комплексную поставку на ледокол трансформаторов, комплекта ЭРУ 0,4 кВ, включая полностью автоматизированный ГРЩ, а также ИСУ ТС. Оборудование получило высокую оценку заказчика.

Следующим проектом стала поставка комплекта электрооборудования для трех морских водолазных судов проекта SDS08, строящихся на Ярославском судостроительном заводе: «Стольный град Ярославль», «Ростов Великий» и «Углич».

Первое судно из этой серии передано заказчику в 2010 г. В объем поставки входит автоматизированный ГРЩ 400В, АРЩ, вторичные распределительные щиты и щиты управления, судовые трансформаторы, система бесперебойного питания, а также система контроля и аварийно-предупредительной сигнализации.

Комплект ЭРУ и ИСУ ТС поставлен предприятием для головного спасательного судна проекта MPSV07 «Спасатель Карев», строящегося на Невском судостроительно-судоремонтном заводе (г. Шлиссельбург). «Это самая сложная и большая ИСУ ТС, выполненная нами на сегодняшний день, — подчеркнул А. В. Козлов. — В России подобные работы до нас не проводились». Система предназначена для управления всем движительным комплексом судна, судовыми системами и механизмами, электростанцией. В состав ИСУ ТС впервые включена разработанная филиалом ВНИИР система управления безопасностью судна, отвечающая требованиям действующих международных правил и конвенций по безопасности судов.

В 2010 г. компания разработала и поставила АПС и системы управления балластной системой для первых пяти сухогрузов проекта RSD44, строящихся на Окской судовой верфи (г. Навашино). Договором предусмотрена поставка оборудования для 10 сухогрузов с рабочим названием «Речник». Эти суда, с меньшей металлоемкостью и большей грузоподъемностью, должны заменить во флоте Волжского пароходства устаревшие сухогрузы «Волго-Дон». «Это не первый совместный проект ВНИИР и Окской судовой верфи, — отметил А. В. Козлов. — За 6 лет сотрудничества мы поставили в Навашино оборудование для восьми сухогрузов и трех танкеров, построенных для компании Petronas».

В планах предприятия — увеличение проектов в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы РФ на 2010–2015 гг.». Накопленный опыт, научно-технический потенциал и постоянное совершенствование технических разработок позволит ВНИИР обеспечить высокое качество решений, необходимых для обновления российского морского флота.

ОАО «ВНИИР»

www.vniir.ru

