



Передовые технологии и многопрофильность

ООО «Белгородская судовой верфь» является одним из ведущих судостроительно-судоремонтных предприятий Волжского бассейна. Современная производственная база, высокая квалификация технологов, конструкторов и руководства позволяют ему успешно сочетать традиции с новейшими технологиями.



Предприятие было основано в 1939 г. в месте впадения реки Хотча в Волгу (затон Хотчи), в 130 км от Москвы.

За время существования судовой верфи на ней отремонтировано более 7 тыс. и построено более 200 единиц речных судов. В их числе:

- сухогрузные теплоходы проектов 559 и Р-97 — 73 единицы;
- земснаряды проектов Р-109 и 81390 — 9 единицы;
- бункерные баржи проектов 81060, 82100, 461-Г и 461-Д грузоподъемностью 2500, 2800, 3800 и 4500 т — 109 единиц;
- баржа для перевозки крупногабаритных грузов (космического челнока) проекта Р-163;
- плавучая заправочная станция проекта 81390;
- корпуса проектов судов 1908, 2510, 4512 для поставки на экспорт в Голландию — 6 единиц.

ООО «Белгородская судовой верфь» сохранило свой технический потенциал, является хорошо оснащенным и многопрофильным предприятием. Оно располагает собственным спускоподъемным устройством — слипом. Максимальная масса поднимаемых и спускаемых судов — 1800 т при условии, что максимальная длина поднимаемого судна $L = 110$ м, ширина $B = 16,5$ м при осадке 2,87 м.

В числе производственных мощностей предприятия — эллинг с корпусообработывающим участком общей площадью 12 290 кв. м и горизонтальным стапелем на 19 мест (для судов различного водоизмещения). Для ремонта винто-рулевой группы есть все



необходимое оборудование и специалисты.

Деятельность ООО «Белгородская судовой верфь» не ограничивается судостроением и судоремонтом. Предприятие является единственным в России производителем буксирно-якорношвартовых лебедок с тяговым усилием 3 и 5 т — ЛБЯШ 30/150 и 50/150, применяемых на речных и озерных буксирах различных проектов. Также судовой верфь производит автоматизированные утилизационные котлы КАУ-1,7 и КАУ-4,5 и грейферы для порталных и плавучих кранов — для сыпучих грузов, подводной добычи песка, леса. Кроме того, судовой верфь изготавливает металлоконструкции любой сложности как по проекту заказчика, так и по собственным проектам.

Предприятие обладает опытом утилизации судов, кранов, другой крупной



техники и металлоконструкций. Постоянными партнерами и клиентами ООО «Белгородская судовой верфь» являются ФГУП «Канал имени Москвы», департамент образования Москвы, ОАО «Московское речное пароходство», ОАО «Северный порт», ОАО «Тверской порт», ООО «Порт Кимры», ОАО «Енисейское речное пароходство», филиал ФГУ подводно-технических, аварийно-спасательных и судоподъемных работ на речном транспорте «Подводречстрой-5» и многие другие.

ООО «Белгородская судовой верфь»

171530, Тверская обл., Кимрский р-н,
п. г. т. Белый Городок, Заводская ул., 15
Тел.: (495) 796-00-57, (48236) 7-33-17
Тел./факс: (48236) 7-32-72
info@sudozavod.ru
www.sudozavod.ru

