

От речных барж до морских танкеров

ОАО «Окская судовой верфь» — современное предприятие, которое имеет необходимый комплекс производств, обеспечивающих строительство среднетоннажных судов, и занимает прочное положение на отечественном и мировом рынках судостроения.

Судовой верфь находится на юго-западе Нижегородской области, в городе Навашино на Оке, и связано железнодорожными и внутренними водными путями со всеми морскими портами России. Предприятие входит в транспортную группу Universal Cargo Logistics Holding.

Производственные мощности и оснащение верфи позволяют строить суда, отвечающие международным требованиям.

Система менеджмента качества сертифицирована по ИСО 9001:2008.

Предприятие имеет сертификаты Российского морского регистра судоходства и Российского речного регистра.

Основные направления деятельности предприятия — судостроение (нефтеналивные и сухогрузные среднетоннажные суда смешанного плавания, контейнеровозы, специальные суда, баржи), мостостроение (передвижные понтонные парки, автодорожные мосты пролетного и ленточного типа), металлоконструкции.

Судовой верфь была основана в 1907 г. в местечке Мордовщик на Оке. Вскоре на ней было начато строительство не очень сложных в конструктивном отношении нефтеналивных барж грузоподъемностью по 8,2 тыс. т. Первые баржи Мордовщичковской судовой верфи получили названия «Екатерина Великая», «Ольга Премудрая» и «Ярославна». В дальнейшем завод приступил к выпуску сухогрузов и других речных судов, но нефтеналивные баржи оставались приоритетной продукцией. В 1935 г. верфь стала пионером крупнотоннажного сварного судостроения, на ней была построена цельносварная баржа «Комсомолка Судоплатова» грузоподъемностью 6 тыс. т. В 1960-е гг. верфь прославилась речными судами типа «Волго-Дон». Эти сухогрузные теплоходы грузоподъемностью 5,3 тыс. т для перевозки массовых и генеральных грузов проекта 507 получили Государственный знак качества.

За свою почти вековую историю завод построил сотни судов различного назначения — от речных барж до современных сухогрузов.

На предприятии постоянно идет процесс совершенствования технологии производства, повышения качества продукции, продолжается освоение и строительство новых, более современных типов судов.

За последний год ОАО «Окская судовой верфь» освоило строительство морских танкеров проекта 00216 для Малайзийской компании (проектант — КБ «Вымпел»), кранового судна для Минобороны проекта 20360 (проектант — КБ «Вымпел»). В настоящее время идет строительство серии из 10 речных судов смешанного района плавания проекта RSD44 на класс PPP «О-Пр» для ОАО «Судоходная компания „Волжское пароходство“» (разработчик классификационного проекта — МИБ, Одесса; разработчик рабочей конструкторской документации — ООО «Си Тех», Нижний Новгород).

На предприятии внедрены новые технологии: монтаж на судне винто-рулевых колонок в двух вариантах (снизу на судовой фундамент с помощью двух кранов и сверху через штатный вырез в палубе на промежуточном фланце), изготовление подвесных каналов вентиляции и кондиционирования из оцинкованной стали; сварка монтажных стыков на керамических подкладках. В корпусных работах для определения положения при монтаже секций и блоков на стапеле верфь одной из первых в РФ применила лазерный нивелир.

Предприятие приобрело новое оборудование: трубогибочный станок

ТСВ-1М для гибки труб диаметром до 273 мм, листогибочный станок ЛГС-3М для гибки листов наружной обшивки сложной формы, ленточно-пильные станки, полный комплект оборудования для окрасочных работ, станки для изготовления каналов вентиляции и кондиционирования. Обновлен парк сварочного оборудования, закуплено компрессорное оборудование в каждый цех верфи, углекислотная перекачивающая станция и многое другое.

В настоящее время готовится к пуску новый окрасочный участок для абразивоструйной очистки и окраски секций, в том числе крупногабаритных, с пропускной способностью две секции в сутки. Для участка закуплено современное оборудование. Заключены контракты с немецкими фирмами на изготовление и поставку новой линии очистки и окраски листового и профильного проката (фирма Roesler) и машины плазменной резки с рабочим столом 2,5 × 12 м (фирма Messer) для корпусозаготовительного цеха. Линия позволит обрабатывать листы габаритом 2,5 × 12 м и профиль высотой до 400 мм. Машина плазменной резки оборудована поворотным плазменным резаком для обработки фасок и чернильной маркировочной головкой для нанесения автоматической маркировки на вырезаемых листовых деталях. Данное оборудование будет пущено в эксплуатацию в начале июня этого года.

В перспективе планируется приобретение поточной линии для изготовления плоскостных секций.

ОАО «Окская судовой верфь»

www.osy.ru

