



Реальная задача для виртуального судна

ОАО «Новошип» (Новороссийское морское пароходство), основанное в 1967 г., сегодня входит в состав группы компаний «Совкомфлот». Оно известно как наиболее эффективный и квалифицированный российский оператор флота с целевыми показателями на уровне лучших мировых компаний. Для дальнейшего развития пароходство располагает всеми необходимыми ресурсами, в том числе современным учебно-тренажерным центром.



«Новошип» строит свой бизнес на сочетании богатого опыта, российских морских традиций и наилучших современных практик. Грузовая база — залог стабильности транспортного предприятия — у «Новошипа» довольно солидная, но пароходство продолжает работать над ее расширением, укрепляя связи с национальными нефтяными компаниями. В 2010 г. подписаны стратегические соглашения с китайской PetroChina и венесуэльской PDV Marina, а в перспективе — сотрудничество с ведущими предприятиями Казахстана, Анголы и Вьетнама.

Развитие флота компания планирует с учетом потребностей новых партнеров. В 2010 г. Совкомфлот (СКФ) вошел в сектор танкеров класса VLCC, и теперь «Новошип» будет осуществлять наблюдение за строительством заказанных судов и их последующий технический менеджмент. В минувшем году флот компании пополнили три судна типа «Суэцмакс». Сейчас в портфеле заказов

еще четыре судна — серия балкеров типа «Панамакс», которые будут построены через 2 года. Пароходство планирует продолжать интеграцию с группой СКФ, укрепляя свою позицию в качестве оператора конвенционального флота.

Тренинг — основа безопасности

«События развиваются молниеносно: во время грузовых операций с мостика замечают повреждение трубопровода на терминале. Разлив нефти неизбежен. Вахтенный помощник спешит на пульт управления грузовыми операциями, чтобы остановить погрузку. Общесудовая тревога сигнализирует, что судно готовится срочно покинуть терминал. Танкер без помощи буксиров отходит от причала. Через несколько минут с мостика замечают пожар на терминале...»

Это фрагмент сценария комплексного презентационного тренинга по аварийному выходу из порта Высоцк на тренажерах последнего поколения, установленных в учебно-тренажерном центре «Новошип Тренинг».

«Наш центр уже более 20 лет занимается симуляционным тренингом. Сегодня техническая база переходит на качественно новый уровень, мы ищем новые подходы к процессу обучения, — говорит директор учебного центра, капитан Сергей Макаров. — У нас препо-

дают практикующие специалисты, опытные моряки».

Смысл тренинга сотрудники центра видят не в механическом заучивании последовательности действий, а в выработке гибкости мышления и навыка быстро находить различные варианты решения комплексной задачи.

«Если бы судном можно было управлять по заданному алгоритму, место экипажа уже давно бы занял компьютер. Но люди все еще ходят в море, значит, эта работа не строится на шаблонах, — говорит С. Макаров. — К сожалению, некоторые морские учебные заведения избирают тактику шаблонного обучения, но „Новошип Тренинг“ в их число никогда не входил».

Сегодня можно наблюдать, как интеллектуальные системы, которые используют на современных судах, чтобы повысить уровень безопасности, способствуют дисквалификации морских специалистов. В штатной ситуации морякам не приходится вручную делать те самые вычисления, которые были частью их работы в прошлом. Решение принимает вычислительная машина, а люди только следуют ее указаниям. Но что делать, если эта машина даст сбой? Сотрудники «Новошип Тренинг» знают ответ на этот вопрос: учить моряков действовать в условиях нештатной ситуации, смоделированной на тренажерах. Опытный инструктор оперативно корректирует сценарий исходной ситуации в зависимости от принятых решений. В конце занятия следует анализ действий экипажа.

Новый учебный комплекс состоит из навигационного тренажера, тренажеров машинного отделения, ГМССБ и грузобалластных операций, связанных между собой и образующих виртуальное судно. Весь экипаж в реальном времени может отрабатывать на нем одну и ту же ситуацию. По словам С. Макарова, такой тренинг сплачивает команду и развивает не только профессиональные навыки, но и способность взаимодействовать с товарищами и доверять им, что крайне необходимо в море.

ОАО «Новошип»

353900, Новороссийск, ул. Свободы, 1
Тел.: (8617) 60-1602. Факс (8617) 60-1060
novoship@novoship.ru
www.novoship.ru

