

# Интегрирующая роль транспортной инфраструктуры на Дальнем Востоке

**В. И. ИШАЕВ**, полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе



**Снятие инфраструктурных ограничений и создание транспортных коммуникаций для устойчивого социально-экономического развития и обеспечения территориальной целостности и национальной безопасности страны — один из важнейших стратегических приоритетов развития Дальнего Востока.**

**Б**урный экономический рост в странах Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) заставляет нас сегодня по-новому взглянуть на роль и место Дальнего Востока в политическом, экономическом и социальном развитии России.

Дальневосточный федеральный округ — это 6215,9 тыс. кв. км (36,4 % территории России), 9 регионов: Республика Саха (Якутия), Приморский край, Хабаровский край, Амурская область, Камчатский край, Магаданская область, Сахалинская область, Еврейская автономная область, Чукотский автономный округ.

Наш регион обладает большими запасами минерально-сырьевых ресурсов, земли, воды, территориями дикой природы, освоение которых определяет развитие важнейших отраслей экономики. Рациональное использование этих природных богатств может стать ключевым фактором изменения политического значения востока России. Основные конкурентные преимущества Дальнего Востока — это выгодное экономико-географическое положение (в том числе кратчайшие транспортные пути), протяженная внешняя граница, базовая портовая инфраструктура. Таким образом, именно транспорт является импульсом дальнейшего социально-экономического развития и процветания территории.

От состояния и функционирования транспортной системы на Дальнем Востоке зависит качество жизни людей. Там, где появляется дорога, строятся дома, порты, возводятся энергетические объекты, начинает действовать связь, оживают поселки и города. К сожалению, сегодня состояние транспортного комплекса Дальнего Востока является сдерживающим фактором в социально-экономическом развитии округа.

Несмотря на то, что Дальний Восток занимает значительную часть территории Российской Федерации, транспортная сеть здесь развита слабо. Например, эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования составляет всего 13,8 % от эксплуатационной длины всех железных дорог Российской Федерации. Плотность железнодорожных путей общего пользования в расчете на 10 тыс. кв. км в 3,6 раза меньше, чем в среднем по стране.

Базовыми транспортными артериями Дальнего Востока являются Транссибирская и Байкало-Амурская железнодорожные магистрали. В настоящее время основная нагрузка в экспортных и транзитных перевозках приходится на Транссиб, пропускная способность которого составляет до 100 млн т в год. Пропускная способность БАМа — 12,5 млн т в год, и, к сожалению, на сегодняшний день резервы его пропускной способности отсутствуют на протяжении более 200 км пути.

Воздушный транспорт имеет особое значение для Дальнего Востока, а в некоторых отдаленных труднодоступных районах округа он вообще является практически единственным видом круглогодичного транспорта.

Порты Дальневосточного федерального округа обеспечивают более 17 % грузооборота всех морских портов страны. Основную роль здесь играют три транспортных узла: Владивостокский, Находкинский, Ванинский. Модернизация портовых мощностей и строительство современных международных терминалов, соответствующих международным стандартам, позволит увеличить не только грузооборот, но и транзитные перевозки.

В то же время в округе недостаточно развита сеть автомобильных дорог. Протяженность автомобильных дорог (об-

щего пользования и ведомственных) с твердым покрытием составляет 9,5 %, а плотность автодорог общего пользования с твердым покрытием в 5,6 раза меньше, чем в среднем по стране. При этом автомобильный транспорт все же играет лидирующую роль в объемах перевозок грузов на территории Дальнего Востока. На его долю приходится более половины их общего объема.

Значимым для транспортной системы Дальнего Востока является развитие опорной сети трубопроводного транспорта, которое связано с реализацией проекта трубопроводной системы «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО). Основная цель ВСТО — формирование новых центров добычи нефти, выход Российской Федерации на энергетический рынок Азиатско-Тихоокеанского региона, а также поэтапное развитие на территории региона единой системы газоснабжения.

В последние годы внимание федерального центра к социально-экономическим проблемам Дальнего Востока значительно усилилось. Принят ряд основополагающих документов, направленных на всестороннее развитие Востока России: «Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025 г.», федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья до 2013 г.», «Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 г.» и другие. Сегодня колоссальные государственные и частные средства вкладываются в реализацию на территории округа крупнейших инвестиционных проектов, в том числе в развитие транспортной инфраструктуры.

В последние годы в достаточном объеме выделяются средства на строительство и реконструкцию федеральных автодорог, таких как федеральная трасса «Амур» (Чита — Хабаровск), «Уссури» (Хабаровск — Владивосток), «Кольма» (Якутск — Магадан), «Лена» (Невер — Якутск). Только на их строительство в 2009 г. из федерального бюджета выделено около 16 млрд руб. Во исполнение

поручения Президента Российской Федерации и федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 гг.)» в 2010 г. строительство автодороги «Амур» будет завершено.

Идет реконструкция и развитие железнодорожного хозяйства. Недавно была открыта вторая очередь железнодорожного мостового перехода через Амур. В перспективе — организация высокоскоростного сообщения между Хабаровском и Владивостоком: в скором будущем добраться по железной дороге из Хабаровска во Владивосток можно будет всего за 4 часа. В планах ОАО «РЖД» — строительство железной дороги до Магадана и Анадыря. С реализацией транспортного потенциала нашей территории связано дальнейшее развитие Транссиба; вторую жизнь получит и Северный широтный путь (БАМ).

Рассматриваются возможности строительства транспортно-энергетиче-

ского коридора между материком и островом Сахалин с продолжением на остров Хоккайдо (Япония).

Большие перспективы развития транспортной системы Дальнего Востока связаны с интенсивным использованием потенциала Северного морского пути.

Развитие транспортной системы округа связано с такими основными структурными элементами, как сети железнодорожных и автомобильных дорог, аэропортов и посадочных площадок, инфраструктура наземного и воздушного транспорта, речные и морские порты, а также сеть трубопроводов, обеспечивающих продвижение грузов во всех видах сообщений: экспорте, импорте, каботаже, внутреннем и международном транзите.

Важная особенность транспортной системы востока России — это транзитная составляющая, перевозка больших объемов грузов в другие ре-

гионы России. К сожалению, транзитный потенциал Дальнего Востока используется не в полном объеме, а транзитные возможности в направлении АТР — Европа не используются совсем. Создание современной транспортной сети с логистическими узлами на Дальнем Востоке позволит повысить интеграцию округа, включив его не только в единое экономическое пространство страны, но и в международную транспортную систему АТР.

Через 10–20 лет Дальний Восток станет центром экономической жизни России. В странах АТР сейчас идет мощный подъем экономики. Дальний Восток России в силу своего географического положения вовлечен в процесс сотрудничества со странами этого региона, а соответствующее развитие транспортной инфраструктуры будет способствовать ускорению интеграции России в АТР.

# www.rostransport.com

ТРАНСПОРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПОРТАЛ ДЛЯ СПЕЦИАЛИСТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

О нас

Партнеры

Карта сайта

Координаты

Искать

Регистрация

Заявка на ведение блога



Наука для транспорта

Перспективные и новейшие разработки ученых



Библиотека



Консультации



Форум



**В.Б. Ефимов**  
президент Союза  
транспортников России

Мнение

**Влияние государственной политики на конкурентоспособность и рентабельность транспортного комплекса**

Влияние государственной политики на конкурентоспособность и рентабельность транспортного комплекса настолько значительно, что Президиум и Съезд Союза транспортников приняли решение во второй половине года провести по этой проблеме Всероссийский круглый стол, где будет дан анализ, сформированы ...

Далее >>>

2011-04-13



**О.М. Смирнов**  
Президент Фонда "Партнер  
гражданской авиации"

Мнение

**Мы на грани утраты национальной гражданской авиации**

Новости отрасли

**2011-04-13** В Сочи полиция выявляет организаторов "транспортного саботажа"



Водители некоторых транспортных предприятий Сочи устроили забастовку, которую власти тут же объявили незаконной. Недовольство шоферов вызвало решение властей, объявивших, что льготники имеют право ездить на маршрутных такси по проездным документам: накануне глава Сочи Анатолий Пахомов дал распоряжение управлению транспорта внедрить такую...

Далее >>>

**2011-04-13** Россия и Украина в ближайшие месяцы договорятся о совместном производстве самолета "Руслан"



Россия и Украина в ближайшие два-три месяца определятся с формой дальнейшего сотрудничества по производству самолета "Руслан". Об этом сообщил сегодня журналистам замминистра промышленности и торговли РФ Денис Мантуров. "Мы сейчас находимся в стадии формирования согласованной позиции - где будут производиться, в...

Далее >>>

**2011-04-12** Мир отмечает полувековой юбилей начала космической эры



12 апреля 1961 года в девять часов утра с космодрома Байконур стартовала ракета-носитель "Восток", на борту которой был Юрий Гагарин. Уже через несколько часов он станет самым известным человеком на Земле. А сообщение ТАСС об успешном выводе на орбиту перело...

Далее >>>

читать все новости

**Путеводитель Международного форума «Морская Индустрия России» – «Транспортные ведомости».**



Редакция журнала «Транспорт Российской Федерации» совместно с II Международным форумом «Морская Индустрия России» начинает подготовку газеты «Транспортные ведомости», которая является путеводителем мероприятия. «Транспортные ведомости» – это полноцветное издание формата ...

Далее >>>

2011-04-13

**Федеральный закон Российской Федерации от 5 апреля 2011 г. N 58-ФЗ**



О ратификации Соглашения об особенностях использования транспортных средств международной перевозки,

осуществляющих перевозку пассажиров, а также прицепов, полуприцепов, контейнеров и железнодорожного подвижного состава, осуществляющих перевозку грузов и (или) багажа для внутренней ...

Далее >>>

2011-04-11

Журнал "Транспорт РФ"

Журнал о науке, экономике, практике

Перевозки

Портал, посвященный перевозкам и перевозчикам. Более 20000 компаний

**А.М. Голубчик**  
к.э.н., директор экспертного  
департамента компании  
«Марш энд Уилтс»

Право

**Правовые основы транспортно-экспедиторского бизнеса**

Экспедиторская деятельность в России. Прежде чем мы начнем разговор об отечественных правовых нормах транспортно-экспедиторского бизнеса необходимо вспомнить, что в России транспортно-экспедиторская деятельность, как самостоятельный вид бизнеса существует всего около 20 лет, а массовое увлечение экспедированием началось ...

Далее >>>

2011-04-12



**Н.Б. Лобанов**  
ведущий эксперт ООО «ИТ-Консалтинг»

Мнение

**Логистика как инструмент решения**

## Портал для специалистов