

Беломорские перспективы



В Беломорске (Республика Карелия, Сорочская губа Белого моря) планируется строительство глубоководного морского торгового порта — крупного и стратегически важного для экономики России объекта. Его ключевой составляющей

будет специализированный угольный терминал. Цель проекта — развитие экспорта транспортных услуг и предоставление российским товаропроизводителям современных транспортно-логистических услуг на территории Российской Федерации.

В ходе строительства решается задача по ликвидации дефицита экспортных мощностей в Северо-Западном регионе. Проект включен в подпрограмму «Морской транспорт» федеральной целевой программы (ФЦП) «Развитие транспортной системы России (2010–2015 гг.)» и в проект ФЦП «Государственная граница России 2012–2017 гг.», что подтверждает его общегосударственный статус и государственную значимость.



А. В. Кячин,
генеральный директор ЗАО «Беломорский порт»

Об особенностях проекта нашему журналу рассказал генеральный директор ЗАО «Беломорский порт»

А. В. Кячин.

— **Андрей Владимирович, в чем состоят конкурентные преимущества проекта?**

— В числе ключевых преимуществ нового порта следует назвать, во-первых, его географическое положение. Беломорский порт находится в непосредственной близости от существующих транспортных коридоров (Северный морской путь, магистральная железная дорога Санкт-Петербург — Мурманск и др.) и перспективных транспортных коридоров (Беломорско-Балтийский канал, железнодорожные коридоры «БелКомУр» и «Баренц-Линк» с выходом на МТК «Запад-Восток»).

Во-вторых, важной характеристикой порта является его транспортная доступность. Он будет иметь выход к авто- и железнодорожным путям, а в период открытой навигации — к внутренним водным путям (Беломоро-Балтийский канал).

В-третьих, порт будет обеспечивать защиту стратегических интересов государства и транспортную безопасность России. Сегодня мы наблюдаем исчерпанность пропускных способностей проливов Балтийского и Черного морей, черноморских проливов Босфор и

Дарданеллы. «Свободный» выход в открытое море (океан) в европейской части России имеют лишь порты Баренцева и Белого морей (Мурманск, Архангельск, в перспективе Беломорск).

— **В чем состоят основные параметры проекта?**

— Наш проект предполагает подготовку территории и акватории будущего порта, строительство объектов портовой и транспортной инфраструктуры в Беломорске. Планируется углубление морского подходного канала до 12,5 м, создание операционной акватории (дноуглубление до 12,5 м в акватории угольного и универсального комплексов и до отметки 5,5 м в акватории базы портофлота), образование территории (до отметки +3,2 м). Предполагается построить и оборудовать причальные сооружения, объекты системы навигационного обеспечения и управления движением судов, а также пункт пропуска через государственную границу РФ.

Кроме того, запланировано строительство и оборудование угольного и универсального погрузочно-разгрузочных комплексов и объектов общепортовой инфраструктуры, промышленного железнодорожного парка «Беломорск-порт», угольного и выставочного парков порта и подъездного железнодорожного пути с примыканием к станции Беломорск Октябрьской железной дороги.

— **На какую грузовую базу ориентирован порт?**

— На первом этапе новый порт сможет принимать суда дедвейтом до 30 тыс. т и перерабатывать до 9 млн т грузов в год. Объем инвестиций, по предварительным оценкам, составит порядка 16 млрд руб. (в прогнозных ценах 2010–2012 гг. с учетом НДС). Затем, путем проведения дополнительных дноуглубительных работ и увеличения перегрузочных мощностей, возможно увеличение грузооборота до 15 млн т в год.

— **Охарактеризуйте, пожалуйста, этапы реализации проекта?**

— Подготовительная стадия (2010–2011) — это проектно-изыскательские работы, привлечение финансирования, заключение договоров на поставку оборудования и строительно-монтажные работы. Инвестиционная стадия (2012–2015) предполагает строительство объектов порта и сопутствующей инфраструктуры, открытие порта для захода судов. На эксплуатационной стадии (2015–2062) предусматривается отладка технологического оборудования, выход на проектную мощность по перевалке грузов, возврат инвестиций и завершение расчетов с кредиторами, а также развитие производства.

— **В какую сумму оценивается проект, каковы источники инвестиций?**

— Сметная стоимость проекта (в прогнозных ценах, с НДС) составляет 16 696,6 млн руб.

На инвестиционной стадии предполагается использовать собственные средства инвестора, привлечь долгосрочное заемное (банковское) финансирование и средства ОАО «РЖД» (в части финансирования строительства железнодорожной инфраструктуры), а также средства федерального бюджета (в строительство объектов федеральной собственности).

— **Какой эффект вы ожидаете получить при реализации проекта?**

— Новый порт позволит создать на пересечении транспортных путей федерального значения крупный транспортно-логистический узел, обеспечивающий интеграцию различных видов транспорта и возможность прямого выхода на международные рынки. Обслуживая международные транспортные потоки, он будет способствовать диверсификации экономики Северо-Западного федерального округа. Порт даст возможность создать около 700 новых рабочих мест (не считая занятости на создаваемых сопутствующих производствах и объектах инфраструктуры) с уровнем оплаты труда, превышающим среднереспубликанские показатели, и будет способствовать притоку в Карелию экономически активного населения. Благодаря Беломорскому порту увеличится валовой региональный продукт Республики Карелия.