

ООО «Тайра»: тоннельные вентиляторы нового поколения

Новосибирский энергомашиностроительный завод «Тайра» входит в число крупнейших производителей систем вентиляции в России. Одним из направлений деятельности завода является производство осевых одноступенчатых тоннельных вентиляторов горизонтально-го исполнения ВО-21К(т) и вертикального исполнения ВО-21ВК(т).

Выпуск тоннельных вентиляторных агрегатов, предназначенных для проветривания тоннелей и станций метрополитенов, осуществляется по разработкам института «Аэротурбо-



маш». В основе разработок результаты фундаментальных исследований академических институтов (ИГД и ИГиЛ СО РАН) и работ по созданию реверсивных и регулируемых на ходу поворотом лопаток рабочего колеса осевых вентиляторов.

Реверсирование и автоматическое регулирование режимов вентиляции выполняются путем поворота лопаток рабочего колеса при работающем вентиляторе без остановки электродвигателя с помощью электромеханического привода и микропроцессорной системы управления.

При этом реверсирование (путем поворота лопаток от 15° до 135°) выполняется за 30–50 с, глубина до 94% от производительности прямого режима. Ре-

гулирование производительности от 35 до 75 м³/с выполняется за 15–20 с при развороте лопаток рабочего колеса от 15° до 45°.

При использовании машин нового поколения ВО-21К(т) и ВО-21ВК(т) можно значительно сократить затраты. Кроме того, пассажирские перевозки становятся более комфортными и безопасными: при работе этих агрегатов возможны увеличение подачи воздуха в прямом режиме и эффективное удаление дыма при задымлении и других аварийных ситуациях под землей.

Такие вентиляторы эксплуатируются с 2005 г. на сооружениях Новосибирского метрополитена, а в 2010 г. осуществлена поставка шести вертикальных машин для Минского метрополитена.

В 2010 г. вентилятор ВО-21ВК(т) стал лауреатом Всероссийского конкурса «100 лучших товаров России».

www.tayra.ru



Виброзащитные рельсовые скрепления типа ВГС

● ДЛЯ ЧЕГО?

- Снижение вибраций на 10-15 дБ на вновь строящихся и уже действующих линиях.
- Снижение динамических воздействий на основание пути.

● ПОЧЕМУ ИМЕННО ВГС?

- Недостижимая прежде податливость рельса 2,5 кН/мм при сохранении стабильности в поперечном направлении.
- Отсутствие трущихся частей.
- Удобная замена упругого элемента.
- Возможность быстрой установки на действующие линии.
- Снижение уровня вибраций, аналогичное конструкциям типа «масса – пружина» при габарите обычного рельсового скрепления.
- Снижение напряжений в рельсе.

■ ВГС-5



■ ВГС-2



Технология срочного ремонта бетонных конструкций пути и сооружений с использованием компаунда ЭПОКВИК

● ДЛЯ ЧЕГО?

- Быстрая и надежная ликвидация трещин в бетонных конструкциях.
- Восстановление связи шпал с бетонным основанием пути.
- Закрепление в бетоне шпал и других закладных элементов конструкции при сооружении пути.

● ПОЧЕМУ ИМЕННО ЭПОКВИК?

- Набор полной прочности менее, чем за 40 минут.
- Равнопрочность шва.
- Работы могут производиться при температуре от 0 С.
- Возможность ремонта обводненных конструкций.

ЕРОКВИК

