



## «Метро-Стиль 2000»

«Метро» и «стиль» — эти два слова в названии организации очень точно характеризуют предмет и качество ее деятельности. Сегодня здесь трудятся около 150 человек. Начав с реконструкции отдельных объектов Московского метрополитена, сейчас компания работает над проектами жилых и общественных зданий, объектов транспортного и инженерного назначения — автодорожных и железнодорожных тоннелей, коллекторов, подземных автостоянок, хранилищ, участвует в проектировании ряда крупных градообразующих объектов в столице.



Основной вид деятельности ООО «Метро-Стиль 2000» — проектирование транспортных тоннелей различного назначения как в условиях плотной городской застройки, так и в сложных горно-геологических условиях, а также в районах с повышенной сейсмической активностью.

Параллельно с текущей проектной работой инженеры фирмы за счет средств «Метро-Стиль 2000» разрабатывают интересные программы на будущее. Эти разработки касаются тоннельной вентиляции, снижения уровня шума на поверхности земли в зоне вентиляционных киосков метрополитена, создания оригинальных шумопоглощающих конструкций. Трудясь в этом направлении, в последние годы компания «Метро-Стиль 2000» разработала и запатентовала несколько изобретений, касающихся усовершенствования наземных вентиляционных киосков.

Кроме того, компания оказывает консалтинговые услуги, проводит строительный инжиниринг.

«Метро-Стиль 2000» является членом следующих саморегулирующих организаций: «Объединение инженеров-испытателей», «Международное объе-



динение проектировщиков», «Объединение проектных организаций «ОПС-Проект» и имеет разрешения-допуски на выполнение работ по инженерно-техническим изысканиям, проектных работ для проектирования особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства, а также на выполнение функций генерального проектировщика.

Компания гарантирует заказчикам:

- выполнение полного комплекса проектных работ от разработки проекта организации строительства до инженерного обеспечения объекта;
- отличное качество проектирования, обусловленное высоким профессиональным уровнем сотрудников и жестким контролем качества на всех стадиях проектирования и сооружения объектов;
- уверенность, что мы полностью используем наш творческий и технический потенциал, тщательно проработав требования заказчиков, учтя их индивидуальные запросы, предложим самое современное инженерное обеспечение задуманного объекта, выберем оптимальные решения.

Основной партнер компании, по заказам которого выполняется большая часть работ, — Московский метрополитен.

Постоянные деловые контакты связывают коллектив «Метро-Стиль 2000» с Дирекцией строящегося метрополитена, со службами Московского метрополитена, с Мосинжпроект и Трансинжстрой, с отделением мостов и тоннелей метрополитена ЦНИИС, с лабораторией промышленной вентиляции ЦАГИ им. Н. Е. Жуковского и с Московским институтом инженеров транспорта.

### Проекты ООО «Метро-Стиль 2000»

- Реконструкция сооружений и инженерных систем станций «Охотный ряд» и «Театральная» Московского метрополитена, находящихся в непосредственной близости с основными



конструкциями здания гостиницы «Москва».

- Проект строительства подземного комплекса на месте пересечения Тверской улицы со Страстным и Тверским бульварами.

● Проектирование таких станций метрополитена как «Парк Победы» в Москве (одна из двух одноименных станций) и «Геологическая» в Екатеринбурге.

- Проектирование второго дополнительного выхода в город со станции «Белорусская радиальная» в связи с сооружением большого подземного комплекса под площадью Белорусского вокзала.

● Подготовка и реализация более 80 проектов по реконструкции комплексов вентиляционных стволов московского метро.

- Разработка технологии проходки несколькими щитовыми комплексами новой линии метро от тупиков станции «Марьино» до пересечения со станцией «Красногвардейская».

● Разработка проекта реконструкции вестибюля станции метро «Красные ворота», встроенного в высотное здание, с заменой эскалаторов в большом и малом наклонных тоннелях, с решением всех проблем, связанных с вентиляцией, электроснабжением, канализацией, с выполнением реставрационных работ, поскольку этот вестибюль — памятник архитектуры.

- Проектирование горных автодорожных тоннелей «Альборц» (6,3 км) и «Талун» (4,8 км) в Исламской республике Иран.

● Реконструкция автодорожного тоннеля на перевале «Саланг» в Исламской республике Афганистан.

### ООО «Метро-Стиль 2000»

127562, Москва, ул. Хачатуряна,

д. 13, а/я 105

Тел. (495) 640-04-80

Факс (495) 640-04-81

mail@metro-style.ru

www.metro-style.ru