

# Современные технологии подготовки молодых специалистов на базе НПП «ЮГПА»

А. Е. ФЕДОРЧУК, генеральный директор НПП «Югпромавтоматизация»

**На современном этапе тотального внедрения микропроцессорных СЖАТ на станциях и перегонах первостепенное значение приобретает подготовка специалистов новой формации. Не секрет, что исполнителям не хватает профессиональных знаний для обслуживания новых микропроцессорных систем. Сегодня невозможно обеспечить квалифицированное техническое обслуживание и ремонт микропроцессорных устройств и сопровождение программного обеспечения силами структурных подразделений ШЧ, поэтому эксплуатационники вынуждены пользоваться услугами разработчиков СЖАТ.**

Процесс обучения специалистов должен быть инновационным, основанным на интеграции науки, производства и новых образовательных технологий. Примером тому может служить положительный опыт сотрудничества НПП «Югпромавтоматизация» (НПП «ЮГПА») с Ростовским государственным университетом путей сообщения (РГУПС), возглавляемым академиком РАН, докт. техн. наук, профессором В. И. Колесниковым.

Деятельность НПП «ЮГПА» направлена на создание, внедрение «под ключ» и сопровождение микропроцессорных систем технического диагностирования и мониторинга устройств СЖАТ. Одна из этих систем — АДК-СЦБ — предназначена для выполнения следующих задач: контроль состояния средств ЖАТ; автоматическое измерение параметров работы устройств СЦБ; обработка информации, формирование и протоколирование технических диагнозов; обмен информацией с системами ЖАТ (ДЦ, ДК, МПЦ, РПЦ, АСУ-Ш и др.); централизация результатов диагностирования и мониторинга на уровень дистанции ШЧ, дороги и Департамента.

Организационные формы тесного сотрудничества НПП «ЮГПА» с РГУПС следующие:

- участие в учебном процессе ведущих специалистов НПП «ЮГПА»;
- ежегодное заключение договоров на прохождение студентами практики в НПП «ЮГПА»;
- привлечение студентов, начиная с третьего курса обучения, на оплачиваемые должности;

- выполнение дипломных проектов по тематике НПП «ЮГПА»;

- привлечение молодых специалистов для обучения в аспирантуре РГУПС.

Более 60% специалистов «ЮГПА» — это выпускники кафедры «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» РГУПС. Созданный вместе с Северо-Кавказской железной дорогой диспетчерский центр технического диагностирования и мониторинга ЖАТ (ДДЦ-ТДМ) выступает идеальным полигоном для изучения студентами современных устройств ЖАТ, функционирующих в Южном регионе.

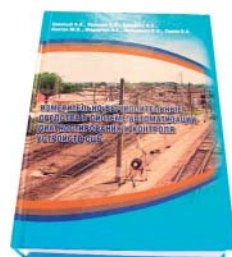
К важным составляющим инновационных образовательных технологий относятся новые учебные пособия и учебники. В соответствии с рекомендациями Департамента автоматики и телемеханики ОАО «РЖД», НПП «ЮГПА» совместно с РГУПС выпустило в свет два учебника для студентов вузов по специальности «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте».

В учебнике А. Е. Федорчука, А. А. Сепетого, В. Н. Иванченко «Новые информационные технологии: автоматизация технического диагностирования и мониторинга устройств ЖАТ (система АДК-СЦБ)» (Ростов-на-Дону, 2008. 443 с.) всесторонне рассмотрена проблема автоматизации диагностирования, мониторинга и централизации контроля современных микропроцессорных СЖАТ.

Подробно описаны задачи и технические структуры узязки системы АДК-СЦБ с устройствами СЦБ. Изложен материал по АРМ нового поколения. Приведенные сведения иллюстрируются

текстовыми и графическими протоколами состояния устройств в реальном режиме времени.

В 2009 г. вышел в свет учебник А. А. Сепетого, В. В. Кольцова, В. С. Прищепы и др. «Измерительно-



вычислительные средства в системах автоматизации диагностирования и контроля устройств СЦБ» (Ростов-на-Дону, 2009, 406 с.), где изложена технология автоматизации диагностирования и контроля устройств СЦБ на базе специализированных измерительно-вычислительных комплексов станционных (ИВК-АДК) и перегонных (ИВК-ТДМ) устройств ЖАТ. В частности, подробно описаны ИВК, обеспечивающие сбор, преобразование и передачу информации от контролируемых станционных и перегонных устройств СЦБ на верхние уровни отраслевой СТДМ. Освещается проблема точных измерений параметров устройств существующими измерительными средствами. Дано обоснование перехода на новую технологию обслуживания «по состоянию» с изменением технологических карт.

Изданные учебники окажутся полезными не только студентам специальности «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», но и специалистам ШЧ и дорожных диагностических центров.

**ООО «НПП «Югпромавтоматизация»**

344038, Ростов-на-Дону,

ул. Ленина, 44/13, оф. 333

Тел.: (863) 272-87-21

Факс: (863) 272-87-19

Тел. ж/д: (950-25) 5-89-62

www.ugpa.ru