

Московским судостроителям — 75 лет

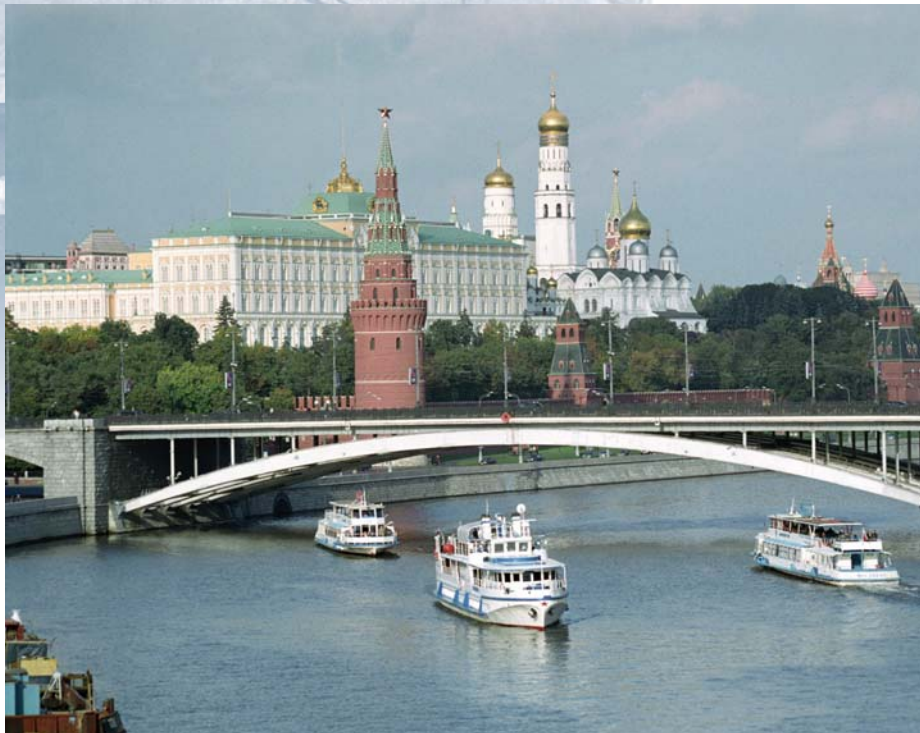
В минувшем году Московский судоремонтный и судостроительный завод (МССЗ) отметил юбилей. Со дня основания предприятие построило 1738 судов общей габаритной длиной более 52 тыс. м. Сегодня завод — ведущий производитель моторных яхт, пассажирских, прогульно-экспедиционных судов, скоростных катеров и технических судов специального назначения.

Завод был создан по постановлению Совета народных комиссаров СССР от 23 ноября 1936 года № 2054.

До начала Великой Отечественной войны предприятие успело сдать 15 газоходов и 5 плавучих кранов типа «Старый бурлак», а потом перешло на выпуск оборонной продукции, освоив массовый выпуск походных кухонь, тары для боеприпасов, корпусов снарядов, противопехотных мин.

После войны по постановлению Совета министров СССР «О мероприятиях по восстановлению и развитию речного транспорта» от 1 августа 1947 г. на МССЗ началось строительство пассажирских металлических судов для нужд столицы.

В 1955 г. был спущен на воду теплоход «Москвич» — первый в самой крупной (283 судна) в истории отечественного судостроения серии. В 1966 г. началось строительство мелкосидящего глиссирующего пассажирского теплохода типа «Заря» и толкача-буксира типа «Речной». Спустя 3 года на МССЗ был сдан в эксплуатацию головной теплоход типа «Москва», впоследствии ставший символом столицы. Завод начал поставлять свою продукцию на экспорт: всего за рубеж — в Германию, Австрию, Чехию, Польшу,



Индию, Австралию, Египет и др. страны — было продано более 100 судов.

10 октября 1974 г. на предприятии состоялся спуск на воду 1000-го теплохода.

В 1983 году завод приступил к серийному строительству нового пассажирс-

кого теплохода озерного класса типа «Московский», а с 1987 г. освоил выпуск судов на воздушной подушке типа «Луч».

В рыночных условиях

В 1993 г. МССЗ был преобразован в одноименное открытое акционерное общество, блокирующий пакет акций которого сейчас принадлежат ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК).

Год спустя предприятие в рамках государственного оборонного заказа выиграло конкурсы на строительство понтонов и боевых катеров «Сайгак», а затем патрульных катеров типа «Терьер».

В конце 1990-х гг. завод нашел выход из кризисной ситуации, сделав ставку на расширение номенклатуры продукции и освоив строительство нефтемусоросборщиков.

В 2002 г. произошло знаковое событие — завод приступил к созданию моторных супер-яхт длиной от 26 до 50 м. Спрос на эти комфортабельные суда высок, поскольку они соответствуют самым высоким мировым стандартам, строятся по индивидуальным проектам лучших





зарубежных и российских дизайнеров, морских архитекторов и инженеров. Двенадцать супер-яхт — «Паллада», Smile, «Прибой», «Кассандра», «Новая звезда», «Навигация», «Александра», Kitty, «Виктория М», Exodus, LA Stella Del Mari и «Атлантик» — уже сданы заказчику.

Юбилейные достижения

30 июня 2011 г. в Москве на причале Центрального парка культуры и отдыха состоялась презентация первого пассажирского экскурсионного теплохода нового поколения «Столичный-1». Небольшая осадка и высота этого судна позволяют эксплуатировать его не только на Москва-реке, но и в пределах водотводного канала. Теплоход понравился и москвичам (поэтому навигацию 2012 г. открывал уже «Столичный-2» — второе судно этой серии), и региональным заказчикам: в июне этого года завершается строительство четвертого судна данного типа для администрации Сыктывкара, а в июле планируется закладка озерного варианта для одного из предприятий Казани.

Исполняя поручение ОСК по развитию катерного производства, МССЗ в октябре 2011 г. приступил к строительству серии из шести многоцелевых, оснащенных уникальной пропульсивной системой IPS Volvo-Penta катеров проекта МРВ-14 по заказу Росморпорта. Сейчас первое судно проходит ходовые испытания.

Завод подписал контракт с ПСЗ «Янтарь» на поставку бортового катера типа «Катран» для нужд военно-морского флота России. Планируется поставка этого технически совершенного катера для Адмиралтейских верфей и ЦС «Звездочка».

В содружестве с проектными бюро ОСК завод предлагает таможенникам, пограничникам, пожарным и другим

надзорным органам линейку скоростных патрульных и многоцелевых катеров длиной от 9 до 20 м.

Ключевым событием юбилейного года стал государственный контракт с Росморречфлотом на поставку 39 современных обстановочных судов (катеров) для обслуживания внутренних водных путей России. Из них 12 — тяжелые суда ледового класса для рек Сибири и Дальнего Востока.

Лидер рынка

Завод обладает репутацией серьезного игрока на рынке судостроения. «То, что вы делаете в своем сегменте судостроения, не может выполнить больше никто в стране», — говорят нам заказчики.

На современном этапе развития предприятие внедряет такие новшества, как

- комплексные бригады рабочих;

- видеонаблюдение за ходом строительства в режиме прямой трансляции;
- алюминий-магниево-сплав для создания корпусов судов;

- современное оборудование с ЧПУ, прогрессивные виды сварочных работ, автоматическая плазменная резка металла и др.

Завод поддерживает надежные партнерские отношения с ведущими поставщиками оборудования и морской техники. Соответственно, вся аппаратура сертифицирована, на нее предоставляется гарантия.

МССЗ располагает удобной акваторией для отстоя флота, комплексом современных цехов и судоподъемным сооружением. Серьезное конкурентное преимущество — возможность вывода продукции на любые водные пути европейской части России.

Сегодня у МССЗ есть все необходимое, чтобы построить судно с максимальными потребительскими качествами, привлекательной ценой и в короткие сроки.

В. В. Немчин,
генеральный директор
ОАО «МССЗ»



**ОАО «Московский
судостроительный
и судоремонтный
завод»**

115407, Москва, ул. Речников, 7

Тел.: 8 (495) 786-66-22

Факс: 8 (495) 786-66-33

info@mssz.ru

www.mssz.ru

