

# Судостроители Крайнего Севера

**ООО «Жатайский судоремонтно-судостроительный завод» — дочернее предприятие Ленского объединенного речного пароходства. Сегодня он активно развивается, осваивает выпуск новой продукции, в том числе для нефтедобывающей отрасли, проводит модернизацию производственно-технической базы.**



История завода тесно связана с освоением Северного морского пути, с развитием экономики Якутии. В 1943 г. в разгар Великой Отечественной войны, на левом берегу реки Лена, в 15 км от Якутска, как база флота был основан Жатайский затон. С него началось развитие судоремонтной и судостроительной отраслей на средней Лене.

В 1952 г. от Главсевморпути затон перешел к Ленскому пароходству. И он, и завод вместе с ним продолжали расти и развиваться. Обновлялись средства механизации. В 1963 г. в эксплуатацию был введен слип, что дало возможность проводить все виды ремонта флота в условиях навигации. С окончанием строительства блока цехов, где сосредоточилась основная техническая мощь, завод стал современным предприятием с законченным циклом по ремонту и строительству судов.

Сейчас основными направлениями деятельности завода остаются судоремонт и судостроение. Кроме того, для нужд Республики Саха (Якутия) на

предприятии изготавливаются различного рода цистерны и емкости, котлы для автономных котельных, производится наплавка и обработка любых типов валов. Завод производит ремонт и обкатку судовых дизельных двигателей, топливной аппаратуры, выпускает технический и медицинский газообразный кислород, продукцию лесопильного и деревообрабатывающего производств.

Предприятие имеет конструкторскую документацию и располагает мощностями, необходимыми для строительства самоходных паромов и понтонов переправ для малых рек. В последние 2 года на нем был освоен выпуск новинок:

- плавучих насосоперекачивающих станций (НПС), которые предназначены для перекачивания нефтепродуктов из нефтеналивных судов в береговые хранилища, расположенные по реке Лене и ее притокам;
- контейнерных автозаправочных станций (КАЗС), которые можно устанавливать в любом населенном пункте при условии выполнения минимального объема подготовительных работ: они обладают автономным источником питания, мини-мастерской для производства текущего обслуживания и ремонта и полностью отвечают экологическим требованиям.

В распоряжении предприятия — два судоподъемных 600-тонных дока и единственный в Якутии 1600-тонный судоподъемный слип. Реконструиро-



**А. В. Ларионов**, генеральный директор ООО «ЖССЗ»

ванный в 2005 г., он коренным образом изменил технологию ремонта и строительства судов.

На сегодняшний день предприятие продолжает модернизацию производственно-технической базы. Приобретена и пущена в эксплуатацию установка плазменной резки металла российского производства. На слипе создан и введен в строй участок пескоструйной обработки и окраски корпусов судов. Идет подготовка к монтажу линии по изготовлению сэндвич-панелей на основе местных базальтовых утеплительных материалов: на ней будут производить быстровозводимые конструкции жилых и рабочих помещений, спортивных и промышленных сооружений.

Совместно с Ленским объединенным речным пароходством проводится большая подготовительная работа по завершению строительства эллинга со всеми сопутствующими элементами. С введением эллинга в эксплуатацию завод выйдет на новый уровень судостроения, предполагающий круглогодичную работу в суровых климатических условиях Крайнего Севера. Этот шаг особо значим в условиях изменения транспортно-логистической составляющей: в ближайшее время установится регулярное железнодорожное сообщение Якутии со всеми регионами России.



**ООО «Жатайский судоремонтно-судостроительный завод»**  
**ОАО «ЛОРП»**

677902, Республика Саха (Якутия),  
пос. Жатай, Северная ул., 41  
Тел.: 8 (4112) 42-61-40  
Факс: 8 (4112) 42-64-87  
zhssrz@sakha.ru  
www.zhssrz.ru