

Магистральные электровозы НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ: основные преимущества



Электровозы марки ТЭВЗ хорошо зарекомендовали себя на российских железнодорожных магистралях и на мировом рынке. К 2008 году на предприятии было произведено более четырех с половиной тысяч магистральных электровозов постоянного тока, таких как ВЛ8, ВЛ40, ВЛ10, ВЛ10у, ВЛ11, ВЛ11м, ВЛ15, 4Е1, 4Е10, Э13, более четырехсот промышленных коксотушильных электровозов ЭК13, ЭК14, ЭК15, сотни тысяч единиц различных запасных частей.



- Увеличение скорости электровоза 8Е1 и силы тяги при высоких скоростях позволит значительно увеличить пропускную и провозную способность железных дорог.

Постоянное улучшение деятельности АО «Электровозостроитель» достигает-

Новые разработки

Четырехосный грузовой электровоз 4Е10*

4Е10*, экономичный и надежный в эксплуатации электровоз, может быть успешно использован для транспортного обслуживания предприятий всех отраслей экономики: металлургической, угольной, машиностроительной, строительной и других.

Основным преимуществом электровоза 4Е10* является применение работающего на низких скоростях тягового двигателя типа TLS-4, что позволяет обеспечить выход на ходовые позиции на низких скоростях (от 11 км/ч). Новый двигатель TLS-4 позволит существенно уменьшить количество пусковых сопротивлений, так как протекающие токи в два раза меньше по сравнению с двигателем ТЛ2К.



Последовательное соединение четырех тяговых двигателей позволит выполнять маневровые работы на безреостатных позициях при скорости 5–10 км/ч.

Магистральный электровоз 8Е1

Восьмиосный электровоз 8Е1 предназначен для вождения грузовых поездов на электрифицированных линиях с напряжением в контактной сети 3000 В и шириной колеи 1520 мм. Электровоз 8Е1 состоит из двух секций. Каждая секция имеет комплект оборудования, обеспечивающий работу в режимах тяги и торможения. Управление локомотивом возможно из кабины любой секции.

Электровоз 8Е1 существенно превосходит по техническим ха-



рактеристикам локомотивы ВЛ11.

- На электровозе 8Е1 установлены более мощные тяговые двигатели ТЛ6; в буксовой ступени подвешивания установлены винтовые пружины и гидродемпферы; во второй ступени рессорного подвешивания установлены пружины типа «флексикоил». Для передачи тяговых и тормозных усилий от тележек к кузову использованы наклонные тяги. Все эти нововведения позволили увеличить силу тяги электровоза, значительно улучшить динамику движения и обеспечили увеличение скорости до **120 км/ч**.

- Микропроцессорная система управления позволяет вовремя выявить отказ в схеме электровоза и провести диагностику на всех этапах эксплуатации электровоза.

- На электровозе оптимизирована вентиляционная система подачи воздуха.

- Понижена вибрация за счет применения новых компрессоров ПК3,5.

- Применение новых материалов, увеличение габаритных размеров и объема кабины, улучшение дизайна, эргономики и санитарно-гигиенических условий, использование современного оборудования значительно улучшили условия работы локомотивных бригад.

ся эффективным функционированием системы менеджмента качества. В 2007 году завершена работа по сертификации продукции, выпускаемой предприятием.

Получено 17 сертификатов РС ФЖТ на 33 вида продукции, одна декларация на 7 видов продукции. Система менеджмента качества АО «Электровозостроитель» признана соответствующей стандарту ISO 9001:2000 в области проектирования и производства электрических аппаратов и электродвигателей постоянного тока для магистральных и промышленных электровозов. Сертификат соответствия выдан Русским Регистром.

Вся работа, проводимая менеджментом предприятия, направлена на улучшение качества выпускаемой продукции, на повышение конкурентоспособности предприятия и поддержанию репутации АО «Электровозостроитель» как надежного поставщика на рынке железнодорожной техники.

ЗАО «Дортехкомплект»

620075, Екатеринбург,
ул. Мамина-Сибиряка, 52, оф. 352
Тел./факс.: (343) 379-39-39
www.dortk.ru, www.tevz.ru

