

АСПОЛ: для безопасности транспортировки

Перевозка опасных грузов в полувагонах требует соблюдения особых мер безопасности, так как возгорание продукта может вызвать искра тепловоза. Защиту такого груза от воздействий внешней среды гарантирует полипропиленовое покрытие, эксклюзивным производителем которого в России является ООО «АСПОЛ» (Астрахань).

По данным ОАО «РЖД», опасные грузы составляют четвертую часть от всего объема продукции, перевозимой железнодорожным транспортом в Российской Федерации. Если специальные цистерны и танк-контейнеры обеспечивают практически полную безопасность сжиженных газов и жидкой химии, то легко воспламеняющиеся или окисляющиеся вещества, транспортируемые в полувагонах, должны быть особым образом защищены от воздействия внешней среды в целях экологической и пожарной безопасности.

Как показали исследования ВНИИЖТ, при перевозке в полувагоне опасных грузов, например, технической серы, над поверхностью груза образуется мелкодисперсная пылеобразная взвесь, которая при попадании даже тлеющей искры приводит к самовоспламенению продукта. Раньше грузоотправители, как правило, укрывали подобные продукты подручными средствами — брезентом, полиэтиленовой пленкой. Этими же материалами приходилось выстилать кузов вагона, чтобы не допустить попадание влаги и высыпания груза из щелей обшивки или неплотно пригнанных лючков. Таким образом, процесс подготовки полувагона под погрузку становился не только длительным, но и дорогим.

Руководствуясь разработками Сибирского университета путей сообщения, ООО «АСПОЛ» предложило грузоотп-

равителям и экспедиторским компаниям, осуществляющим перевозку опасных сыпучих грузов, технологию безопасной перевозки в открытом подвижном составе.

Сегодня апробированы и широко применяются три основных конструкции покрытий груза в полувагоне в зависимости от типа перевозимой продукции и требований по ее защите от воздействия внешних факторов.

Одна из конструкций представляет собой укрывное средство, выполненное из полипропилена, и используется при бестарной перевозке технической серы, которую после загрузки в четырехосные полувагоны предварительно разравнивают. Затем на поверхность груза равномерно раскладывают тент и с помощью креплений, расположенных по периметру всего полотна, крепят его к бортам.

«Монтаж тента силами двух операторов занимает 40 минут, — говорит начальник производства №6 АПИЗ ООО «Астраханьгазпром», одного из стратегических партнеров «АСПОЛ», Владимир Лаврентьев, — это на десять минут меньше, чем укрытие вагона полиэтиленом, который к тому же непрочен и ломается на морозе.»

Вторая конструкция используется при транспортировке грузов, боящихся влаги, например негашеной извести. Внутреннее покрытие коробчатой формы, изготовленное из тканного полимерного многослойного материала, обеспечивает полное укрытие товара от атмосферных осадков, воздействия влажности воздуха и других внешних факторов. Полотнище, предназначенное для этой конструкции, имеет сгибы, соответствующие форме и размерам четырехосного полувагона. При помощи специальных петель, расположенных по периметру полотна, боковые и торцевые крышки соединяются между собой внахлест тросом или лентой.



Третья конструкция укрытия используется при перевозке опасных грузов, предварительно затариваемых в мягкие контейнеры (в частности, аммиачной селитры и азотно-фосфатных удобрений), и надежно защищает их от контакта с нефтепродуктами. Так же, как и предыдущий полипропиленовый «короб», эта конструкция выполняется из трудногорючей морозостойкой композиции полипропилена и ламинирующего слоя. Технология выстилания кузова предусматривает, что мягкие контейнеры при загрузке сами будут прижимать торцевые тенты, а следовательно, увязывать между собой нужно только их верхние части. При выгрузке из вагона удаление тента производится силами одного-двух операторов. Необходимо отметить, что утилизация конструкций полимерных покрытий производится на любом виде киповых прессов, после чего кипы измельчаются, промываются и гранулируются. Полученный в процессе переработки вторичный полипропилен широко используется при изготовлении полимерных материалов технического назначения.

«В настоящее время наблюдается устойчивый клиентский спрос на нашу продукцию, — отметил генеральный директор предприятия Сергей Климешин. — Мы активно наращиваем объемы выпуска полипропиленовых тентов и контейнеров, стремясь обеспечить грузоотправителям безопасную транспортировку грузов.»

ООО «АСПОЛ»

Россия, 414011, Астрахань,
ул. Садовских, 17А
Тел.: (851-2) 39-79-63
Факс: (851-2) 49-12-75

