

АСУС «Агат» успешно эксплуатируется на железной дороге

А.И. КУРИЛКИН, начальник специального конструкторского управления ГНПО «АГАТ»

А.М. КАЛГАНОВ, главный конструктор АСУС «АГАТ»

ГНПО «АГАТ» (головное предприятие — УП «НИИСА») является одним из ведущих предприятий Республики Беларусь по созданию автоматизированных систем управления общего и специального назначения, аппаратно-программных комплексов и технических средств, в том числе средств связи и передачи данных, вычислительной техники, контрольно-измерительных приборов, устройств ввода и отображения информации.

Среди разработок, направленных на оптимизацию работы железнодорожных служб, предприятием создана и успешно эксплуатируется на многих станциях Республики Беларусь, Латвии и Литвы автоматизированная система управления железнодорожной станцией (АСУС «АГАТ»).

АСУС «АГАТ» принята в качестве типового средства автоматизации сортировочных и участковых станций Белорусской железной дороги.

АСУ железнодорожной станцией разработки ГНПО «АГАТ» предназначена для автоматизации управления технологическими процессами по обработке вагонопотоков на железнодорожных станциях путем создания динамической информационной модели текущего состояния путей станции.

Модульная организация программного обеспечения и решения, положенные в основу структуры баз данных АСУС «АГАТ», позволяют использовать изделие не только для автоматизации работы различных станций (сортировочных, грузовых, линейных), но и для создания АСУ регионального уровня.

Администратор системы, в зависимости от сложившегося технологического процесса, имеет возможность самостоятельно конфигурировать автоматизированные рабочие места оперативного персонала станции, подключая по необходимости различные программные модули.

АСУС «АГАТ» может быть использована для автоматизации технологических



процессов на любой станции путем адаптации программного обеспечения к местным условиям. Принципы построения программного обеспечения, стандартные протоколы взаимодействия с внешними абонентами обеспечивают возможность наращивания выполняемых функций.

Достоинством системы является то, что она органично вливается в автоматизированную систему управления железнодорожным транспортом (АСУ ЖТ) в виде АСУ нижнего уровня управления. АСУС непосредственно взаимодействует с дорожной системой АСОУП (автоматизированной системой оперативного управления перевозками).

Автоматизированные рабочие места АСУС «АГАТ» ориентированы на выполнение функций, непосредственно связанных с должностными обязанностями персонала, и обеспечивают:

- выполнение всех необходимых технологических операций по прибытию, обработке, формированию и отправлению поездов;
- непрерывный учет наличия, расположения и состояния вагонов на стан-

ционных, погрузочных, выгрузочных и подъездных путях;

- выдачу информации потребителям о подходе грузов, ведение графика исполненной грузовой работы;

- функции приемосдатчика грузов с формированием необходимых документов и вводом в АСУС «АГАТ» информации о грузе и станции назначения вагона;

- коммерческий учет вагонов с оформлением актов общей формы и других документов;

- учет наличия и ремонта неисправных вагонов с формированием и передачей сообщений и оформлением необходимых документов по сдаче вагонов в ремонт,

выпуску из ремонта, пересылочных документов.

Данные сопоставительного анализа работы станций, оснащенных АСУС «АГАТ» и оборудованных средствами автоматизации, работающих непосредственно с ЦУП, показывают трехкратное увеличение пропускной способности станции за счет сокращения времени обработки на всех этапах технологического процесса.

АСУС «АГАТ» обеспечивает повышение достоверности информации о состоянии вагонного парка станций и, тем самым, улучшение показателей их эксплуатационной деятельности.



ГНПО «АГАТ»

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

220600, Минск,

пр. Независимости, 117

Тел.: (+375-17) 267-25-05

Факс: (+375-17) 267-24-50

www.agat.by

niisa@niisa.iptel.by

Отдел внешнеэкономических

связей и маркетинга,

тел.: (+375-17) 263-80-66

market@niisa.iptel.by