

Энергомонтажный поезд № 752

Энергомонтажный поезд № 752 был сформирован в 1952 году как подразделение Всесоюзного специализированного монтажного треста «Трансэнергомонтаж» в составе Минтрансстроя для выполнения работ по энергоснабжению объектов транспортной отрасли Северо-Западного региона России. В 1998 году в ОАО «Трансэнергомонтаж» было принято решение об образовании из линейных подразделений самостоятельных организаций. За прошедшие 10 лет в деятельности компании произошли значительные изменения, не затронувшие, однако, главного — высокой квалификации работающих специалистов и высокого доверия постоянных заказчиков.

За 55 лет деятельности Энергомонтажный поезд № 752 принимал участие в строительстве многих объектов, являвшихся всесоюзными стройками. Так, были выполнены работы по энергоснабжению новых станций и жилых поселков на



СПРАВКА О КОМПАНИИ

ОАО «Энергомонтажный поезд № 752» — мобильное строительно-монтажное подразделение для выполнения работ по энергоснабжению объектов, устройству наружных инженерных сетей и коммуникаций транспортной отрасли Северо-Западного региона России. Имеет собственную производственную базу с необходимым оборудованием. Прорабские участки укомплектованы техникой, передвижными вагончиками для жилья на автоходу. Мобильность — один из основных принципов работы компании. В сферу деятельности предприятия входит весь спектр электромонтажных работ. Предприятие выполняет:

- работы по устройству наружных и внутренних инженерных сетей и коммуникаций;
- установку опор ЛЭП, линий промышленного и городского транспорта до 35 кВ;
- работы по электроосвещению;
- эксплуатацию энергетических объектов;
- разработку и выпуск проектно-сметной документации;
- изготовление необходимой оснастки и комплектующих изделий.

В настоящее время компания продолжает работать на Октябрьской и Северной железных дорогах в соответствии с планами профильных подразделений. Планируются подрядные работы в рамках сотрудничества с ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова.

участке железной дороги Ургал — Постышево Байкало-Амурской магистрали, смонтировано наружное освещение развязок автомагистрали Москва — Руга; осуществлена реконструкция железной дороги Вырица — Дно — Езериче, автоблокировки Оредеж — Дно — Новосokolники.

Были в истории поезда объекты, связанные с другими видами транспорта: Новоталлинский порт в заливе Мууга, паромная переправа в Клайпедде; погранпереходы на станциях Себеж, Пыталово, Печоры-Псковские; причалы морского порта в Архангельске и базы ВМФ в пос. Мурмаши на Кольском полуострове. Однако основным заказчиком все же являлось Министерство путей сообщения.

Сегодня в число полноправных заказчиков ЭМП-752, наряду с ОАО «РЖД», входит Росавтодор, для которого выполняется ряд работ по электроснабжению и наружному освещению кольцевой дороги вокруг Санкт-Петербурга. Такое расширение сферы деятельности было вызвано ситуационным сокращением объемов энергомонтажных работ на Октябрьской железной дороге после ее реконструкции. В настоящее время профильные заказы поступают и от промышленных предприятий: так, компанией осуществлялись работы по освещению территории салона «Вольво» на Приморском проспекте, а также сети заправок «Фаэтон». В рамках реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта «Пулково» проводились работы по электроснабжению систем приема самолетов.

Качественный скачок за последние годы произошел в области систем освещения дорожно-строительного комплекса. Еще десять лет назад они были в основном импортными. Даже в ходе строительства Петербургской КАД все высокомагнито-магнитные комплексы были зарубежного производства. Сегодня наблюдается переход на отечественное оборудование. В своей работе специалисты



компании теперь используют продукцию, например, Малоарославского завода, признавая ее качественной и конкурентоспособной. Серьезно изменил технологическую базу и переход с приборов аналогового типа на цифровые. Так, новые динамометры для вытягивания проводов позволяют оператору производить замеры напряжения через радиоканал, находясь при этом на земле. Используется также новая смазка, разработанная в НИИ морских технологий для уменьшения сопротивления переходных контактов. Ее применение помогает продлить срок службы устройств и сократить энергопотери.

Среди главных проблем, которые приходится решать руководству компании на сегодняшний день, — материальное обеспечение производственного процесса. Уровень цен на проводниково-кабельную продукцию отечественных производителей необоснованно высок и вырос с прошлого года почти вдвое. Не всегда удовлетворяет и качество материалов, не регулируемое системой формально не отмененных, но и не действующих в полной мере ГОСТов.

Ввиду перечисленных причин ОАО «Энергомонтажный поезд № 752» заинтересовано в налаживании партнерских связей с прямыми поставщиками кабельно-проводниковой продукции, электротехнического оборудования и материалов, установочных изделий как в Санкт-Петербурге, так и в других регионах страны.

ОАО «Энергомонтажный поезд № 752»

196158 Санкт-Петербург, Московское ш., 46/2
Тел.: (812) 373-06-03, факс: (812) 371-31-00
E-mail: energopoezd752@mail.ru