

# СМП-821: обеспечение безопасности движения поездов — главная цель

**Основная цель внедрения современных устройств автоматики и телемеханики на железных дорогах — это обеспечение безопасности движения поездов. Конечно, немаловажными факторами являются увеличение объемов перевозок, соблюдение графиков движения поездов и т.д., но более приоритетной проблемы, чем повышение безопасности перевозок, на железных дорогах нет. Именно это утверждение лежит сегодня в основе деятельности специалистов филиала ОАО «Трансигналстрой» — СМП-821.**

том, что если раньше функции заказчика в основном выполняла дорога, то теперь эти функции переданы в Москву, где в системе ОАО «РЖД» созданы специальные структуры в лице ДКСС и ДКРС, которые ведут строительство объектов от проектирования до сдачи в эксплуатацию. В этом деле есть поло-

Отсчет своей биографии коллектив Строительно-монтажного поезда ведет с 1972 года, когда по приказу Министерства транспортного строительства СССР был создан СМП-30 (ныне СМП-821) с местом дислокации на ст. Ружино Дальневосточной железной дороги. В 1976 году поезд был передислоцирован на ст. Ярославль Главный Северной железной дороги. Более 30 лет коллектив поезда трудится на Северной железной дороге, которая является его основным заказчиком. За это время построено несколько тысяч километров автоблокировки и диспетчерской централизации, более тысячи стрелок оборудовано электрической централизацией. С участием СМП-821 произведена электрификация основных направлений Северной железной дороги: Нерехта — Кострома, Вологда — Коноша, Данилов — Вологда, Буй — Вологда, Коноша — Обозерская — Маленга. За последние годы СМП-821 принимал участие в строительстве 2 путей с ЭФ на участке Буй — Вологда, развитии транспортных узлов Лоста, Буй, Данилов, строительстве скоростной линии Москва — Санкт-Петербург Октябрьской железной дороги, МПЦ ст. Сковородино Забайкальской железной дороги.

Основная деятельность СМП-821 (Строительно-монтажного поезда № 821) направлена на строительство и монтаж устройств автоматики, телемеханики и связи на железнодорожном транспорте.

Особенность работы в современных условиях заключается в том, что рыночные отношения требуют конкурентоспособности. В силу этого приходится работать в нескольких направлениях: обновлять основные средства, развивать производственную базу, осваивать новую технику и передовую



**В.И. Можяев,**  
директор филиала  
ОАО «Трансигнал-  
строй» СМП-821

технологии, повышать качество строительно-монтажных работ, а для этого повышать квалификацию специалистов ведущих профессий.

Весь строительный процесс от начала и до сдачи объекта в эксплуатацию происходит непосредственно в контакте с железнодорожниками — эксплуатирующими организациями. Не секрет, что основной объем работ падает на прокладку кабеля, установку напольного оборудования. Это связано с земляными работами, которые должны выполняться вдоль железнодорожных путей, где полно ранее проложенных действующих коммуникаций. И здесь важно до начала производства работ обследовать трассу прокладки кабеля, чтобы не повредить действующие устройства и не создать сбой в движении поездов. Этому на дороге уделяется очень большое внимание. На протяжении всего строительства железнодорожники следят за качеством выполняемых работ, оказывают помощь при монтаже оборудования в действующих устройствах, выполняют пуско-наладочные работы.

Особенность организации строительства в настоящее время состоит в

жительные стороны, но есть и отрицательные, которые касаются непосредственно подрядчика. Так, многозвенность не позволяет оперативно решать технические вопросы, которые возникают в процессе строительства, когда выявляются ошибки, требующие внесения корректив в рабочие чертежи и сметы. Решение подобных вопросов затягивается, что тормозит ход выполнения строительно-монтажных работ.

Тем не менее, коллектив поезда на протяжении нескольких лет работает устойчиво, постоянно наращивает объемы строительно-монтажных работ, в числе его заказчиков — не только железнодорожники, но и крупные промышленные предприятия с собственными подъездными путями и станциями.

Мы готовы к сотрудничеству со всеми, кому требуются наши услуги, в любых регионах нашей страны.

**Филиал ОАО «Трансигналстрой»  
СМП-821**

150025 Ярославль, ул. Локомотивная, 1А  
Тел./факс: (4852) 21-55-83  
E-mail: smp821@mail.ru