

В строительстве устройств СЦБ и связи мы не новички

Б.Я. ЛОГИНОВ, директор СМП-813



История специализированного строительного монтажного поезда № 813 восходит к 16 февраля 1953 года, когда на основании приказа начальника треста «Трансигналсвязьстрой» Министерства путей сообщения был создан строительный участок на ст. Ачинск. С тех пор трудовой коллектив СМП-813 вот уже 54 года выполняет работы по строительству и монтажу устройств СЦБ, ранее — на дорогах МПС СССР, а ныне — ОАО «РЖД».

Традиционные сферы деятельности предприятия — выполнение строительно-монтажных работ по оборудованию устройствами автоматики и телемеханики, энергоснабжения, связи, радио, на объектах транспорта Министерства путей сообщения, подъездных путях промышленных и сельскохозяйственных предприятий, на метрополитене, в морских и речных портах, аэродромах; а также рытье траншей и прокладка кабелей связи, наружных сетей электрооснабжения и освещения.

Работники строительно-монтажного поезда № 813 участвовали во многих всесоюзных стройках, в том числе и таких знаменитых, как строительство линии Абакан — Тайшет, электрификация железнодорожных линий Москва — Байкал, Инская — Новокузнецк, Среднесибирская — Камень-на-Оби, автоблокировка Есиль — Целиноград, строительство новой железнодорожной линии Чарджоу — Кунград.

Большой объем работ пришелся на последние 5 лет. За это время построены и сданы в эксплуатацию крупные ЭЦ (Малиновка, Смазнево, Алейская, Купино, Усть-Тальменка, Изынский, Озеро Карачинское, Косачи, Красноярск-Восточный), введены в строй ряд МППЦ (Уяр, Суслово) выполнены работы по капитальному ремонту устройств ЭЦ (Иртышское), осуществлено удлинение путей станций (Алтайская, Громадская, Камарчага, Решоты), автоблокировка на участках Чаны — Барабинск — Чулымская, Тебиская — Татарская, АБТЦ Бугач — Ачинск, САУТ Ачинск — Дубинино и др. Выполняются работы по капитальному ремонту устройств СЦБ на перегонах, по оснащению железнодорожных поездов современными устройствами УЗП, монтаж устройств УКСПС, УТС, КТСМ.

Строительство устройств СЦБ выполняется на объектах не только ОАО «РЖД», но и метрополитена (станции

метро Новосибирска и других городов России) и промышленных предприятий (подъездные пути на ТЭЦ-5 Новосибирска, Ачинского глиноземного комбината, ЭЦ станции Новая Еловка Ачинского нефтеперегонного завода, ЭЦ станции Заводская Алтайского коксохимического комбината).

В настоящее время производственные участки СМП-813 располагаются на ряде дорог ОАО «РЖД»: Инская, Новокузнецк и Барабинск — на Западно-Сибирской железной дороге; Зыково и Чернореченская — на Красноярской; Оловянная, Петровский Завод и Зилово — на Забайкальской. Все производственные базы имеют достаточное количество квалифицированных работников и необходимую технику для выполнения намеченных объемов работ в кратчайшие сроки.

В 2007 году специалисты СМП-813 принимают участие в строительстве таких объектов как:

- ЭЦ станции Новокузнецк-Восточный, ЭЦ-МПК станции Юрга-2, ЭЦ-МПК станции Озеро Карачинское, ЭЦ станции Судженка, Дорожный диспетчерский центр диагностики и мониторинга устройств СЦБ на Западно-Сибирской жд.

- Комплексная реконструкция участка Карымская — Забайкальск, ЭЦ станции Петровский Завод, ДЦ участка Чернышевск — Могоча, автоблокировка на участках Зилово — Зудыра, Зудыра — Ульяновка Забайкальской железной дороги.

Несмотря на то, что отдельные виды работ при реализации строительно-монтажных проектов остаются неизменными многие годы, в последнее время в системах ЭЦ и АБ все шире внедряется микропроцессорная техника. Специалистам приходится осваивать новые методы, учитывать специфику работы с микропроцессорными устройствами. Например, в 2007 году только на Западно-Сибирской железной до-

роге уже введены в постоянную эксплуатацию ЭЦ-МПК ст. Озеро Карачинское, Дорожный диспетчерский центр мониторинга и диагностики, завершаются работы по ЭЦ-МПК ст. Юрга-2. На участке Карымская — Забайкальск Забайкальской железной дороги близятся к завершению работы на объектах ЭЦ Разъезда 75 и АБТЦ ряда перегонов. На Куйбышевской дороге также не обошлось без специалистов СМП-813: они принимают участие в работах по электрификации участка Сызрань — Сенная.

Изменения в технологической базе вызывают необходимость проводить обучение ИТР и специалистов низового состава работе с новыми типами кабелей. Заставляют интересоваться новыми материалами для сращивания кабельно-проводниковой продукции, современными методами трассирования подземных коммуникаций, что позволяет снизить вероятность повреждения уже существующих коммуникаций при производстве земляных работ.

Перспективы дальнейшего развития организации ее руководители видят в расширении спектра выполняемых работ, более широком применении механизации отдельных видов работ, внедрении системы менеджмента качества и применении современных материалов, что увеличивает срок гарантии на выполненные работы.

Большой стаж работы и накопленный сотрудниками опыт позволяют предприятию постоянно повышать качество работ и внедрять новые технологии.

Строительно-монтажный поезд № 813 филиал ОАО «Трансигналстрой»

630068 Новосибирск,

Первомайский р-н, а/я 39

Тел.: (383) 337-92-53, 337-94-71

Факс: (383) 338-29-91, 337-93-74

smp_813@online.nsk.us

