

# СМП-812: новые объекты — новые технологии

**Образованный более 40 лет назад на Западно-Сибирской железной дороге строительно-монтажный поезд № 812, филиал ОАО «Трансгиганалстрой», в настоящее время является высокомобильной организацией, располагающей необходимой техникой и квалифицированными кадрами для решения задач по оснащению железных дорог самыми современными устройствами автоматики, телемеханики и связи.**

В период активного развития предприятия, в 60–80-е годы, основная масса работ производилась вручную, строительная техника применялась не в полном объеме из-за ее нехватки, производственная база находилась в непригодных помещениях (железнодорожные вагоны, приспособленные под склады, жилье и т.п.). Сегодня, в условиях оснащения железных дорог новыми технологиями, техникой, аппаратурой, в связи с необходимостью увеличения их пропускной способности и скоростных режимов, а также в результате возросшей конкуренции настоятельно потребовалось внедрение новой техники и прогрессивных технологий.

В настоящее время центральная база СМП-812 располагает капитальными складскими помещениями с подземными путями. В последние годы построен производственный корпус с отапливаемыми помещениями для ремонта автомобильной, дорожно-строительной техники и моторельсового транспорта. Для производства текущего ремонта имеющейся строительной техники в СМП-8132 оборудована механическая мастерская с необходимым набором станков. Управленческий и инженерно-технический персонал, все отделы поезда обеспечены оргтехникой.

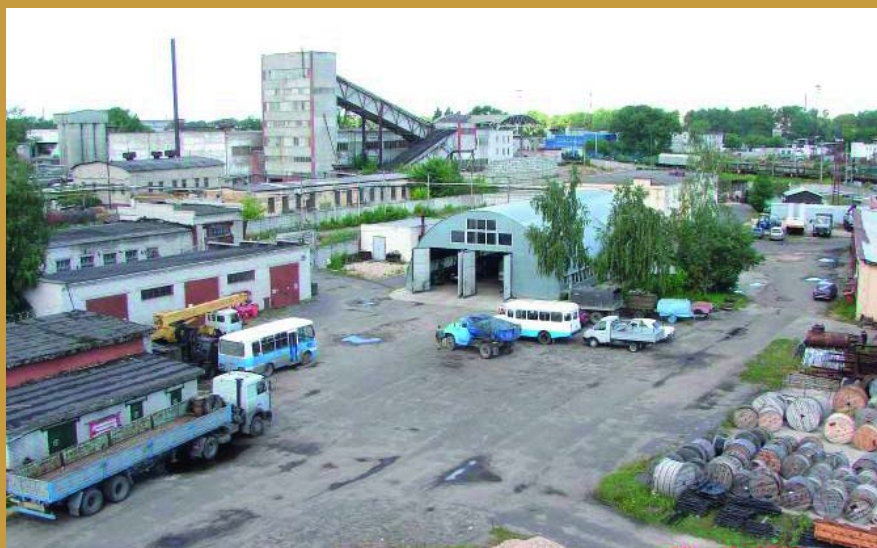
Среди приоритетов развития предприятия — полная механизация трудоемких процессов, включающая механизированную укладку кабеля на перегонах и станциях, а также перспективное применение новейших технологий строительства микропроцессорных станций электрической централизации, стрелок и сигналов, а также монтажа кабелей.

Наиболее трудоемкой операцией при строительстве устройств СЦБ является укладка напольного кабеля и связанное с этим рытье траншей в условиях движения железнодорожных поездов. За последние годы СМП-812 приобрел новую землеройную технику, позволившую довести уровень механизации при рытье траншей и прокладке кабеля до 70–80%: две машины для горизонтально-направленного бурения (ГНБ) типа Ditch-Witch и Wermer для рытья подпутных переходов, под автодорогами, водными преградами и др.; приборы для определения мест прокладки действующих кабелей и нахождения мест повреждения кабеля. С целью приспособления техники, выпускаемой промышленностью, к условиям работы на действующих железнодорожных путях, инженерными службами поезда в содружестве с кандидатом технических наук П.А. Беловым была проведена работа по мо-

дернизации кабелеукладчика на железнодорожном ходу (КБЖ), микрокабелеукладчика (МУК). В связи с запрещением ОАО «РЖД» укладывать на перегонах кабель в тело земляного полотна, в СМП-812 была организована механизированная колонна на базе тракторов Челябинского завода Т10МБ с навеской ножа кабелеукладчика для 5–6 кабелей. Колонна из 3-х тракторов укладывает кабели в полосу отвода железной дороги. Однако применение этой техники значительно осложняется наличием в зоне работ действующих подземных коммуникаций. В связи с этим встает проблема оснащения предприятия техникой для производства небольших земляных работ, в частности, механическим ручным инструментом, которого, к сожалению, сегодня на рынке нет. Применение этих инструментов позволило бы проводить некоторые виды работ без согласования с эксплуатирующими данный участок организациями.

Отдельно в планах предприятия стоит строительство скоростных магистралей Москва — Санкт-Петербург, Санкт-Петербург — Хельсинки, Москва — Нижний Новгород, предусмотренное концепцией развития ОАО «РЖД». На существующей магистрали Москва — Санкт-Петербург в рамках реконструкции коллектив СМП-812 уже выполнил работы по созданию эффективной системы СЦБ. На участке главного хода Рябово — Клин была проведена укладка коммуникаций АБТЦ в кабельную канализацию по новой технологии инсталляции СЦБ-кабеля в заранее уложенную пластиковую трубу, ранее при-





Строительно-монтажный поезд № 812 филиал ОАО «Трансигналстрой» (бывший трест «Трансигналстрой» Минтрансстроя) был образован в апреле 1951 года на станции Тайга Западно-Сибирской железной дороги. За четыре года работы на этой дороге было построено около 600 км автоблокировки и высоковольтных линий, включено в электрическую централизацию свыше 500 стрелок.

В 1955 году поезд переезжает на Северную железную дорогу на ст. Вологда, а с 1957 года начинает работать на других дорогах, помимо дороги, на которой располагалась основная база (Московской, Свердловской, Горьковской, Львовской, Приволжской, Юго-Западной, Октябрьской ж.д. и др.) В 1960

году местом постоянной дислокации поезда становится Горьковская железная дорога — г. Горький, ст. Костариха.

За время работы с 1960 года коллектив СМП-812 участвовал в электрификации Северного и Южного хода Горьковской железной дороги, электрификации Москва — Львов — Чоп — Ужгород Львовской ж.д., строительстве 2-х путей Муром — Арзамас — Канаш ГЖД, Буй — Данилов — Свеча — Котельнич Северной и Горьковской железной дороги, Бахмач — Гомель Юго-Западной ж.д., строительстве новых железнодорожных линий Владимир-Волынский — Грубешув Львовской железной дороги, Микунь — Кослан — Ертом — Чим, Троицкое — Верхнепечорск Северной железной дороги,

развитии крупных железнодорожных узлов Вологда, Коноша, Данилов, Череповец, Сольвычегодск Северной железной дороги, Ярославль Московской железной дороги, Горький-Сортировочный, Агрыз, Арзамас, Канаш, Киров, Котельнич, Лянгасово, Юдино и многих других. За это время построено свыше 12 тыс. км автоблокировки, диспетчерской централизации, САУТ, свыше 3 тыс. км высоковольтных линий автоблокировки, включено в электрическую централизацию свыше 12 тыс. стрелок, свыше 1,5 тыс. км волоконно-оптической линии связи.

СМП-812 участвовал в строительстве новейших устройств автоматики и телемеханики, которые внедрялись на Горьковской дороге, его специалисты оборудовали механизированные горки устройствами КГМ-РИИЖТ (ст. Горький-Сортировочный, Ижевск, Агрыз). Строили автоблокировки системы ЦАБ и АБТ (Ковров — Заря — Нерудная, Красный Узел — Нуя, Муром — Волосатая, Свяжск — Куланга и др.), внедряли и внедряют промышленную систему монтажа постов электрической централизации (Ковров, Нерудная, Владимир). На Горьковской дороге одной из первых (2-я на сети железных дорог) была построена электронная микропроцессорная централизация (ЭЭЦ) на ст. Линда. Оборудованы устройствами автоматического телеуправления движением поездов (АТДП) станции Нижегородского метрополитена.

менявшейся только для волоконно-оптических линий связи. Запланированного результата на этом объекте удалось достичь, в первую очередь, благодаря отличной организации труда — работа велась непрерывно вахтовым методом — и применению современных технологий при строительстве

устройств СЦБ (устройство подземных переходов под железнодорожными путями, автодорогами, водными преградами методом горизонтально-направленного бурения с применением новейшей техники Ditch-Witch).

Новые технологические рубежи, осваиваемые компанией сегодня, позво-

ляют ее руководству и коллективу с уверенностью смотреть в будущее.

**СМП-812, филиал ОАО «Трансигналстрой»**

603011, Нижний Новгород,

ул. Журова, 2

Тел.: (8312) 45-61-49

E-mail: smp812@smp.nnov.ru

