



# Репутация и качество, проверенные временем

**Калужский завод путевых машин и гидроприводов ОАО «Калугапутьмаш» имеет более чем 130-летнюю историю и является ведущим предприятием России по путевому машиностроению и гидроприводам. Уникальное сочетание технологий и наличие значительных производственных мощностей позволяет осуществлять полный цикл изготовления продукции с минимальным использованием комплектующих.**

**В** настоящее время ОАО «Калугапутьмаш» выпускает широкую гамму путевой техники для строительства и ремонта железных дорог: краны УК 25/9-18 (для укладки рельсошпальной решетки длиной до 25 м и массой до 18 т), которые могут поставляться в комплекте с тяговой моторной платформой УК 25/9-18МП; УК 25СП (для укладки звеньев стрелочных переводов массой до 20 т и длиной до 12,5 м); платформ ППК-2В, ППК-3В (для перевозки элементов стрелочных переводов) и ПР; рельсоварочные машины ПРСМ-4 и ПРСМ-5 (для контактной сварки рельсов в нить практически любой длины); планировщики балласта ПБ-01 и единственные в России тяжелые распределители балласта РБ-01. Помимо этого, заводом выпускаются тягово-энергетические установки ТЭУ-400 и мощные путевые тяговые модули ПТМ-630, а также автоматотрисы дефектоскопные АДЭ-1 для электромагнитной и ультразвуковой дефектоскопии рельсов.

Особое место в номенклатуре занимают выправочно-подбивочно-рихтовочные машины. В машине ВПР-02М радикально усовершенствованы ходовая часть и трансмиссия. В транспортном режиме привод от дизеля на колесные пары осуществляется через гидродинамическую передачу ГП-300 и осевые редукторы, что обеспечивает плавное изменение скорости движения машины в автоматических режимах. Использование гидропередачи, карданных валов и новых тележек увеличивает допустимую прицепную нагрузку до 60 т. В рабочем режиме привод осуществляется от гидромоторов, установленных на двухступенчатых осевых редукторах ходовых тележек. Управление выправкой пути происходит при по-



**Выправочно-подбивочно-рихтовочная машина ВПР-02М**

мощи бортовой микропроцессорной системы ВНИИЖТ-МАТЕСС. Ей под силу выправлять длинные (более 30 м) неровности железнодорожного пути, обеспечивая проектные параметры и соответствие требованиям скоростного движения пассажирских поездов.

Разработке и производству качественной продукции способствует система менеджмента качества, к разработке которой предприятие приступило в 1999 году на основе требований международного стандарта ИСО 9001-1994. В 2002 году получены сертификаты соответствия TUV CERT и органа по сертификации Госстандарта РФ, а в 2003 году — сертификаты TUV CERT Thuringene e.V на соответствие международному стандарту ИСО 9001-2000 и Академии по стандартизации, метрологии и сертификации (Москва) на соответствие ее требованиям ГОСТ-Р ИСО 9001-2001.

Эксплуатационные характеристики путевых машин ОАО «Калугапутьмаш» не уступают лучшим зарубежным образцам. Машины прекрасно зарекомендовали себя на железных дорогах России, стран СНГ и дальнего зарубежья.

Основной научно-технической политики предприятия является ориентация на исследовательские и опытно-конструкторские работы, на создание новых путевых машин и совершенствование серийно выпускаемых. Данная работа проводится при тесном сотрудничестве с ЦКБпутьмаш, ПТКБ ЦП ОАО «РЖД», ВНИИЖТ и ВНИКТИ. Результатом стало создание путевой рельсоварочной машины ПРСМ-6, предназначенной для сварки электроконтактным способом стыков рельсов при строительстве и ремонте железных дорог. Она может производить не только сварку рельсов в пути, но и сварку плетей при укладке бесстыкового пути в составе путеукладочного комплекса. ПРСМ-6 оснащена сварочной машиной МСР-8001, обеспечивающей высокую эффективность сварки рельсов методом пульсирующего плавления, индукционной установкой для термической



**Путевая рельсоварочная машина ПРСМ-6**

обработки сварных стыков УИН-1. На машине установлен пресс для испытания контрольных образцов сваренных рельсов, который позволяет произвести настройку сварочного оборудования непосредственно перед производством работ. Машина также оборудована манипулятором для перемещения сварочных головок.



**Укладочный кран УК-25.28СП**

Ведется работа над выпуском перспективных образцов путевых машин. С вводом в эксплуатацию стрелочных переводов, предназначенных для скоростного движения, у ОАО «РЖД» возникла потребность в укладочном кране повышенной грузоподъемности. На заводе был создан новый укладочный кран УК-25/28СП с телескопической фермой, грузоподъемностью 30 т. Благодаря ему появилась возможность проведения укладки и разборки стрелочных переводов блоками длиной до 25 м. Применение этого крана в комплексе с платформами ППК-2В и ППК-3В дает существенное сокращение времени работы в «окне».

Ставка на качество, опыт и репутацию, проверенные десятилетиями, помогает предприятию сохранить устойчивые позиции на рынках железнодорожной техники в России и за рубежом.

#### **ОАО «Калугапутьмаш»**

248016 Россия, Калуга, ул. Ленина, 23

Отдел маркетинга:

Тел.: (4842) 505-422, 505-429

Факс: (4842) 55-15-68, 55-51-39, 55-05-45

Телетайп: 183195 «Торн»

E-mail: marketing@kalugaputmash.ru

www.kalugaputmash.ru