

# Подготовка кадров для Sukhoi SuperJet 100



**СУХОЙ**  
ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ

Компания "Сухого" и "Аленин Аэрмакки"

Компания «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) была организована в 2000 г. Основным ее проектом является программа по созданию семейства российских региональных самолетов Sukhoi

**SuperJet 100, охватывающая весь жизненный цикл продукта: проектирование и разработку, маркетинг и продажи, сертификацию, производство и послепродажное обслуживание. Одно из важнейших направлений программы — подготовка летного и инженерно-технического персонала заказчиков.**

В Жуковском 15 декабря 2011 г. был открыт Центр подготовки авиационного персонала (ЦПАП), предоставляющий полный цикл обучения летного и инженерно-технического персонала заказчиков самолетов SSJ 100. Центр располагает набором самых современных средств обучения и тренажерного оборудования, в числе которых:

- обучающие компьютерные системы СВТ, используемые для изучения материальной части (самолета, двигателя, систем);
- процедурный тренажер FPTD, имитирующий приборную доску, пульты и органы управления самолетом и предназначенный для изучения всех самолетных систем и отработки процедур управления самолетом в нормальных и нештатных ситуациях;
- неподвижный летный тренажер FTD LV, соответствующий пятому уровню по классификации стандарта ICAO 9625 и предназначенный для переучивания летных экипажей и проведения их периодической подготовки;
- тренажер «Дверь» для обучения бортпроводников;
- тренажер аварийно-спасательной подготовки СЕЕТ, представляющий собой полностью оборудованный отсек кабины экипажа и передней части пассажирского салона.

Кроме того, при обучении в ЦПАП используется уникальный комплексный пилотажный тренажер FFS (Full Flight Simulator), позволяющий полностью имитировать поведение самолета на земле и в воздухе.

Тренажер спроектирован французской фирмой Thales Training & Simula-

tion совместно с ГСС и ГосНИИАС и принадлежит к новейшему поколению тренажеров Reality 7. Он оборудован кабиной, полностью соответствующей кабине пилотов самолета SSJ 100, имеет электрогидравлическую систему под-



Комплексный пилотажный тренажер FFS

вижности, современную систему визуализации с LCOS-проекторами и рабочую станцию инструктора с улучшенной эргономикой.

FFS имитирует нормальные, сложные и аварийные условия полета в режиме реального времени на всех этапах выполнения задания в любых погодных условиях и в любое время суток. Пилот получает такие ощущения и ответные реакции на управляющие действия, как если бы он находился в кабине выполняющего полет самолета. Все процедуры, отрабатываемые на FFS, полностью соответствуют эксплуатационной документации, и прежде всего Руководству по летной эксплуатации. Первоначально тренажер SSJ 100 был сертифицирован по уровню «С» в соответствии с международными правилами для тренажерного оборудования (JAR FSTD). В дальнейшем он будет совершенство-

ван до уровня «D» — максимального при сертификации летных тренажеров.

Обучение летного и инженерно-технического персонала для авиакомпаний ведется по одобренным Росавиацией программам. Программа переучивания пилотов состоит из наземной теоретической подготовки и практических занятий.

Теоретическая подготовка ведется с применением компьютерных обучающих систем СВТ и процедурного тренажера первого уровня FPTD. Кроме того, в нее включен ряд спецкурсов по взлетно-посадочным и весовым характеристикам самолета, особенностям аварийно-спасательного оборудования и систе-

мы EICAS, предоставляющей информацию о параметрах работы двигателей и бортового оборудования.

Практическая часть обучения также предполагает интенсивное использование тренажеров. Стандартный курс включает в себя три сессии на неподвижном летном тренажере FTD и девять полетных заданий на комплексном пилотажном тренажере FFS (девятое — экзаменационное). В конце курса выполняется один контрольный полет на реальном самолете продолжительностью менее 1 часа. Общая продолжительность курса зависит от

уровня квалификации обучаемых: 26 дней при наличии опыта пилотирования самолетов со «стеклянной кабиной», 37 дней при его отсутствии.

Программа позволяет проводить переучивание пилотов с опытом эксплуатации практически всех типов гражданских пассажирских самолетов, в том числе Ту-134, Ту-154, Як-40, Як-42, Ан-24 и др.

Подготовкой летного и инженерно-технического персонала заказчиков по самолету SSJ 100 занимается компания SuperJet International (SJI) — совместное предприятие компании Alenia Aeremacchi и ОАО «Компания „Сухой“». ГСС обеспечивает надлежащее функционирование всех средств обучения и тренажерного оборудования в ЦПАП.

Ежегодно в ЦПАП могут проходить переподготовку до 180 пилотов и 250 технических специалистов.