

Государственная задача — профессиональное решение

С. Е. ПОЛЕЩУК, генеральный директор ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»

Федеральное государственное унитарное предприятие «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» является балансодержателем имущества гражданских аэродромов федерального значения, а также аэродромов, реконструируемых в рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2015 гг.)». По итогам 2011 г. многие показатели его работы в рамках ФЦП существенно превысили уровень 2010 г.

Современная российская экономика требует увеличения числа региональных перевозок и роста авиаподвижности населения и, следовательно, развития региональных аэропортов (аэродромов).

В «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г.» сбалансированное развитие инфраструктуры транспорта рассматривается как важнейшее стратегическое направление развития транспортной системы. Основным механизмом реализации стратегии являются федеральные целевые программы (ФЦП) развития транспорта, региональные программы социально-экономического развития, а также региональные и муниципальные программы развития транспорта.

Государственная поддержка реализации подпрограммы по развитию инфраструктуры аэропортов формируется:

- из средств федерального бюджета (при строительстве взлетно-посадочных полос с искусственным покрытием, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, перронов, светосигнального оборудования и других объектов аэродромных комплексов);
- из средств бюджетов субъектов Российской Федерации (направляются на строительство и реконструкцию аэровокзалов, складов горюче-смазочных материалов и других объектов).

Стратегическая цель

Благодаря ФЦП объем государственных капитальных вложений в развитие наземной инфраструктуры аэропортов за 10 лет составил 140 млрд руб., увеличившись с 1 млрд руб. в 2002 г. до 41,0 млрд руб. в 2011 г. В период с 2002 по 2010 г. в России проведена реконструкция 40 взлетно-посадочных полос (ВПП), в итоге в Государственном реестре России на сегодня значатся 332 аэродрома.

ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2015 гг.)» предусматривает реконструкцию 114 объектов аэропортовой инфраструктуры. Предполагается решение стратегических задач по формированию национальной, так называемой опорной сети аэропортов (аэродромов), развитие хабовых технологий перевозок и приоритетное развитие крупных международных и внутрироссийских узловых аэропортов. С 2013 г. планируется уделить особое внимание становлению региональных и местных аэропортов, оптимизации региональных пассажиро- и грузопотоков, интегрируемых с магистральной авиасетью.

ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» является заказчиком-застройщиком почти половины входящих в эту ФЦП объектов



С. Е. Полещук, генеральный директор ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»

(53 из 114) в части строительства и реконструкции аэродромов и аэродромной инфраструктуры.

Кроме того, предприятие участвует в реализации ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007–2015 гг.» и «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 г.».

Итоги года в цифрах

По итогам 2011 г. приведу несколько цифр, свидетельствующих о положительной динамике нашего развития.

В течение года предприятие осуществляло функции заказчика-застрой-



Аэропорт в Магадане

щика по 40 объектам (для сравнения: в 2010 г. — по 29 объектам).

Проектная документация разрабатывалась по 22 объектам, из них 13 получили положительные заключения Главгосэкспертизы России, остальные находятся на рассмотрении или готовятся к представлению на экспертизу. По договорам подряда с предприятием работало 7 проектных организаций.

Проведено 32 рабочие комиссии по подготовке к вводу в эксплуатацию законченных строительством объектов и этапам работ. От органов Ростехнадзора получены 23 заключения о соответствии (ЗОС) построенных объектов требованиям технических регламентов и проектной документации (в 2010 г. было получено 12 ЗОС). По законченным строительством объектам проведено 24 приемочные комиссии под председательством государственного заказчика (в 2010 г. — 10 приемочных комиссий), получено 20 разрешений (в 2010 г. — 11) на ввод в эксплуатацию реконструированных и построенных объектов.

Всего в прошедшем году предприятие построило и ввело в эксплуатацию 1,963 млн кв. м искусственных аэродромных покрытий, 66,1 км водосточно-дренажных систем, 20,35 км вспомогательных автомобильных дорог, 20,31 км периметровых ограждений.

Особое внимание уделяется аэродромам в тех городах, где запланированы мероприятия мирового значения. Это аэропорты Владивостока (АТЭС-2012), Казани (Всемирная универсиада — 2013), Сочи (зимняя Олимпиада — 2014).

Новый аэропорт на Алтае

В числе результатов прошедшего года хочется особо отметить ввод в действие аэропорта Горно-Алтайска. Это наглядный пример повышения уровня доступности транспортных услуг для населения удаленного региона России, где воздушный транспорт становится реальной альтернативой автомобильному транспорту.

Новый аэропорт позволяет принимать современные воздушные суда (Boeing 737, Airbus 319, Airbus 320, Ту-204). По оценке экспертов, он окажет положительное влияние на экономическое развитие региона, позволит развивать туристический потенциал, а также будет способствовать созданию благоприятных условий для роста мобильности населения.

Управление имуществом

В 2011 г. в хозяйственный оборот вовлечено имущество 38 из 53 аэродромов, которое на праве хозяйственного закреплено за ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)». В течение года предприятие с целью организации и обеспечения эффективного использования федерального имущества аэропортов (аэродромов) гражданской авиации, а также осуществления контроля за соблюдением пользователями (арендаторами) федерального имущества условий договоров, устанавливающих обязательства по сохранности, надлежащему содержанию, целевому и эффективному использованию предоставленного имущества, провело 16 проверок использования федерального имущества, переданного операторам аэропортов по договорам аренды.

Законотворчество

В рамках протокольных решений Правительства РФ по снижению финансовой нагрузки на авиационную отрасль предприятие ведет организационную и методическую работу с операторами аэропортов, заинтересованными министерствами и ведомствами.

В 2011 г. при участии предприятия подготовлены:

- проект приказа Минэкономразвития России «Об утверждении ставок арендной платы в отношении земельных участков, находящихся в собственности Российской Федерации и предоставленных (занятых) для размещения аэродромов и аэропортов»;
- проект «Методики расчета платы за аренду аэродромного комплекса гражданской авиации».

По подсчетам специалистов отрасли, принятие этих документов позволит в среднем снизить арендную плату за пользование федеральным имуществом на 20–25 %, а также будет способствовать снижению аэропортовых сборов и стоимости авиабилетов, росту авиамобильности населения России.

По альтернативной схеме

Работы по проектированию, строительству и реконструкции аэродромов осуществляются за счет средств государственных капитальных вложений в соответствии с утвержденной Министерством экономического развития «Федеральной адресной инвестиционной программой на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годы». Кроме того, аэропорты привлекают инвестиции в рамках государственно-частного парт-



Аэропорт в Петропавловске-Камчатском

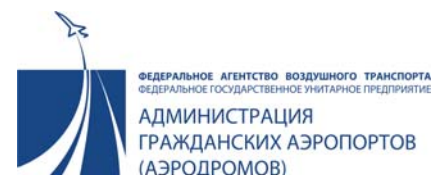
нерства (ГЧП). Сегодня механизм ГЧП активно развивается, становясь дополнительным импульсом для создания новых и модернизации действующих инфраструктурных объектов, находящихся в государственной собственности и имеющих ключевое значение для экономики страны. Одним из таких примеров привлечения инвестиций и использования схемы ГЧП на инфраструктурном объекте является реконструкция аэропорта Игарка (Красноярский край), которая производится ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» совместно с ОАО «Нефтяная компания „Роснефть“».

Конструкции и инновации

В последнее время особую актуальность приобрели проблемы долговечности конструкций. В связи с этим предприятие постоянно анализирует предложения фирм, занимающихся разработкой инновационных материалов и передовых технологий, и внедряет их при реконструкции и строительстве объектов аэродромной инфраструктуры.

Юбилейный год

В сентябре 2012 г. ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» будет отмечать 10-летний юбилей. В этом году предприятие продолжит деятельность, направленную на реализацию федеральных целевых программ. Мы создаем современную аэропортовую инфраструктуру, которая позволит обеспечить высокий уровень безопасности полетов и регулярность авиаперевозок.



125993, Москва
Ленинградский пр., 37, корп.1
Тел.: 8 (495) 627-53-97
Факс: 8 (495) 627-53-98
secretariat@agaa.ru
www.agaa.ru