

Современное остекление — залог безопасности

Специфика деятельности ГНЦ РФ ОАО «ОНПП „Технология“» заключается в создании большой номенклатуры уникальной наукоемкой продукции из неметаллических материалов: полимерных композитов, конструкционной керамики, ситаллов и оптического стекла. Обладая современной научно-производственной базой, высококвалифицированными специалистами и развитой инфраструктурой, предприятие уже более 50 лет занимает передовые позиции в своем сегменте.

ОАО «ОНПП „Технология“» реализует инновационный механизм деятельности, объединяя в непрерывную цепочку исследования, разработку новой продукции, организацию производства и поставку изделий заказчику.

Одно из направлений предприятия — стеклообразные материалы. Они широко используются в транспортной технике и могут выполнять функции оптических элементов, предназначенных для фототелевизиального наблюдения, световой сигнализации и конструкционного материала, обеспечивая безопасную работу персонала, аппаратуры и оборудования в жестких условиях эксплуатации.

На сегодняшний день ОНПП «Технология» является российским лидером в разработке и серийном производстве силикатного и органического авиационного остекления для гражданской и военной авиатехники. Продукция предприятия используется для остекления кабин пилотов и иллюминаторов пассажирских и транспортных самолетов марок «Туполев», «Антонов», «Ильюшин», «Яковлев», вертолетов Миля. Также ОНПП «Технология» производит крупногабаритное сложнопрофильное органическое остекление для военных самолетов Миг-29К, Су-35, Су-30МКИ, вертолетов Ка-32, «Ансат».

В связи со снижением выпуска отечественных самолетов в последние годы растет спрос на ремонтное остекление авиатехники. Поскольку выпуск некоторых авиационных материалов в России прекратился, ОНПП «Технология» работает над заменой их на отечественные и импортные аналоги. Например, на ос-

нове проведенных исследований начато производство поливинилбутиральных и полиуретановых склеивающих пленок, силикатных стекол фирм Glaverbel, Pilkington, Saint-Gobain, органических стекол фирмы EVONIK марок PLEXIGLAS GS 249 и PLEXIGLAS GS 245.

На многих эксплуатируемых самолетах требует замены остекление, изготовленное из уже отсутствующего на рынке органического материала. Предприятие совместно с конструкторским бюро — разработчиком самолета занимается его заменой на ориентированное органическое стекло (в частности, такие разработки проведены для стратегического бомбардировщика Ту-160 «Белый лебедь»).

ОНПП «Технология» поставляет остекление на авиаремонтные заводы России, Украины, Беларуси, Индии, Польши.

Использование импортной техники позволяет предприятию с высокой точностью обрабатывать как плоские, так и сложнопрофильные детали из стекла. Многослойные композиции создаются на оборудовании фирмы «Шольц».

В процессе эксплуатации остекление кабин самолетов и вертолетов подвергается непосредственному воздействию больших напряжений от аэродинамических сил, перепада давлений и температуры. Эти факторы изменяют свойства стекол. Разрушение стекол в полете, особенно герметичных салонов и кабин, недопустимо, так как может привести к тяжелым последствиям. Стратегия научно-технического развития транспортного остекления, разрабатываемого и изготавливаемого в ОНПП «Технология», направлена на



Генеральный директор ОАО «ОНПП „Технология“» О. Н. Комиссар

повышение качества изделий и обеспечение безопасности полетов.

Качество продукции гарантировано наличием на предприятии системы менеджмента качества, сертифицированной в системе добровольной сертификации «Оборонсертифика» на соответствие последней версии стандарта ISO 9001-2008. Соответствие международным аэрокосмическим стандартам AS/EN 9100 подтверждено сертификатом на систему менеджмента качества от международного органа по сертификации Bureau Veritas. Это позволяет ОНПП «Технология» существенно расширять производство комплектующих для ряда зарубежных компаний, в первую очередь для Boeing и Airbus.

Информационная поддержка научно-производственной деятельности на предприятии осуществляется с использованием современных технологий и средств. Так, для управления данными об изделиях применяются PLM-технологии. Внедрена система электронного документооборота, что значительно сокращает сроки прохождения документов и повышает эффективность производства.

Использование при производстве авиационного остекления современных технологий, качественных материалов и высокоточного оборудования в значительной степени повышает надежность и ресурс изготавливаемых изделий, а наличие собственного конструкторского бюро и необходимой испытательной базы позволяет в минимальные сроки самостоятельно проводить новые разработки по техническому заданию заказчика.



Откидная часть фонаря (кабины летчика)



**Открытое акционерное общество
«Обнинское научно-производственное
предприятие „Технология“»
Государственный научный центр
Российской Федерации**



249031, г. Обнинск Калужской обл., Киевское шоссе, 15. Тел.: 8 (48439) 6-28-41, 8 (495) 232-10-45.

Факс: 8 (48439) 6-45-75. info@technologiya.ru. www.technologiya.ru