

ВАСО: модернизация производства к юбилею

ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» (ВАСО) — крупный промышленный и инновационный центр Центрально-Черноземного региона России. Предприятие входит в Объединенную авиастроительную корпорацию. Выпускает широкофюзеляжные лайнеры Ил-96-300, Ил-96-400Т, ближнемагистральные самолеты Ан-148, а также узлы и агрегаты для отечественного самолета Sukhoi SuperJet 100, европейского концерна Airbus, Ан-148 украинской сборки.

В 2012 г. ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» исполняется 80 лет. История предприятия началась в 1932 г. Здесь выпускались первые отечественные серийные бомбардировщики ТБ-3 и ДБ-3. В годы Великой Отечественной войны из цехов завода выходили легендарные штурмовики Ил-2. Воронежские самолетостроители закрепили лидерство страны в производстве сверхзвуковых пассажирских лайнеров Ту-144, выпускали отечественные аэробусы Ил-86.

Сейчас ВАСО является поставщиком современной гражданской авиатехники различного назначения. В нынешнем году продолжается сборка серийных региональных самолетов Ан-148 — всего предстоит построить семь воздушных машин этого типа. В числе важнейших проектов 2012 г. — выполнение заказа ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) на строительство одного широкофюзеляжного лайнера Ил-96-300.

В рамках кооперации приоритетным направлением является изготовление

узлов и агрегатов для современного отечественного самолета Sukhoi SuperJet 100. В 2012 г. предприятие должно передать партнерам 20 самолетоккомплектов SSJ. Заказ на агрегаты для военно-транспортного самолета Ил-476 в текущем году увеличен до 8 самолетоккомплектов. Для продолжения сотрудничества ВАСО с концерном Airbus на предприятии была разработана и внедрена система менеджмента качества, соответствующая требованиям международного стандарта EN 9100.

По мнению руководства предприятия, производство конкурентоспособной продукции необходимо соотносить с двумя взаимосвязанными процессами: модернизацией производства и сбалансированной кадровой политикой.

Техническое перевооружение завода осуществляется на основе инновационной программы ОАК, в сотрудничестве с наукой.

В конце прошлого года на ВАСО была запущена линия пропитки препрегов итальянской фирмы COSTA, которая позволит в первую очередь решить технологические проблемы серийного

производства деталей из композиционных материалов и добиться стабильности получения заданных характеристик.

Новое оборудование эксплуатируется в рамках проекта в области высокотехнического производства, который ВАСО реализует с 2010 г. совместно с Воронежским государственным техническим университетом (ВГТУ) по линии Министерства образования и науки РФ. Специалистам ВАСО и ВГТУ удалось не только установить перспективные контакты с лидерами исследований в области композитов в России, но и, что немаловажно, получить финансирование на свои разработки. Именно на эти средства были приобретены пропиточная установка и другое оборудование по производству препрегов на основе углеродных волокон и термореактивных смол, используемых в качестве пропитывающего материала. На ВАСО препреги применяются преимущественно при производстве самолета Ан-148 и для агрегатов для самолета SSJ 100.

В среднем при производстве одной машины Ан-148 используется от 1023 до 1350 погонных метров ткани, пропитанной связующим. На новом оборудовании можно будет получать препреги более высокого качества. В результате значительно снизится себестоимость изготовления деталей из полимерно-композиционных материалов (ПКМ), что приведет к экономии средств в размере около 10 млн руб. в год.

Запуск нового лабораторного технологического и учебного комплекса в области применения композиционных материалов важен не только для Воронежского авиационного завода, но и для отраслевой кооперации в целом.



ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество»

394029, Воронеж,

ул. Циолковского, 27

Тел.: 8 (4732) 44-86-66, 49-91-11

Факс: 8 (4732) 49-90-17

admin@air.vrn.ru

www.vaso.ru

