

Самолеты авиационного завода «Гидроплан»

С момента своего образования в 1995 г. авиационный завод «Гидроплан» прошел путь от небольшого коллектива инженеров и конструкторов до полноценного производственного предприятия авиационной отрасли. За это время был создан и запущен в серийное производство целый ряд моделей самолетов типа «Корвет» и «Цикада». Все они предназначены для эксплуатации в отсутствие аэродромов и подготовленных ВПП.

В недавнем прошлом большинство легких самолетов и почти все учебные самолеты были однодвигательными. Современные технологии позволяют создавать легкие, прочные, высоконадежные и простые в управлении двухдвигательные самолеты с отличными летными характеристиками.

Серийные самолеты самарского авиационного завода «Гидроплан» разработаны в соответствии с нормами летной годности авиационных правил России АП-23 и JAR VLA.

Завод выпускает самолеты типа «Корвет» и «Цикада»: амфибии «Корвет», «Корвет-L», «Корвет-IJ», учебно-тренировочный «Корвет УТ», сельскохозяйственный «Цикада», многоцелевой двухместный «Цикада М» и многоцелевой 4-местный «Цикада-4». Всего на заводе построено около 150 самолетов, они успешно эксплуатируются в разных странах.

В 1997 г. «Гидроплан» получил сертификат разработчика легких гражданских самолетов АР МАК. Кроме того, предприятие имеет сертификат одобрения производства МАК ОП-87 ПВС и сертификаты на самолеты «Корвет» и «Корвет УТ».

Малозатратны в эксплуатации

Если производство находится в Самаре — известном российском центре авиационной, — то торговое представительство «Гидроплана» работает в Москве, что сокращает расстояние между производителем и эксплуатантом, ускоряя доступ к запчастям, услугам, консультациям.

Завод «Гидроплан» предоставляет гарантию на все новые самолеты, а также обеспечивает послепродажную поддержку (техническое обслуживание, ремонт, поставка запчастей, консультации, доработки, рассылка бюллетеней). Сертифицированные специалисты изготовителя производят ремонт самолетов любой сложности как непосредственно на заводе, так и с выездом на место базирования. Ремонт авиационных двигателей Jabiru и Rotax производится в сертифицированном центре обслуживания. Обучение летного и технического персонала осуществляется специалистами высокой квалификации.

Отлаженное серийное производство, концептуальная простота, высокие стандарты качества, бесперебойная поставка запчастей и услуг по ремонту и обслуживанию — все это обуславливает низкие эксплуатационные затраты на «Корветы» и «Цикады».

Предприятие полного цикла

Сегодня компания, укомплектованная высококвалифицированными специалистами, представляет собой авиационный завод полного цикла, размещенный на собственных производственных площадях.

Основными подразделениями завода являются:

- опытно-конструкторское бюро (сертификат разработчика № Р-50 от 30.12.1997 г.);
- производство легких гражданских самолетов (лицензии на разработку, производство и ремонт авиационной техники № 6497, 6498, 6499 от 19.03.2008 г.)
- летно-испытательная станция.

Структура предприятия, система менеджмента качества, действующая на ООО «Гидроплан», разработаны исходя из опыта взаимодействия с военными представительствами Министерства обороны РФ, Авиационным регистром МАК, Федеральной службой по надзору в сфере воздушного транспорта (ФСН СВТ), Департаментом авиационной промышленности Минпромторга РФ в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации.

Конструкторское бюро предприятия располагает необходимым штатом квалифицированных сотрудников, оргтехникой и пакетами САПР (в том числе лицензионный КОМПАС) для создания конструкторской документации, соответствующей требованиям действующей нормативно-технической документации. К разработке и проектированию



Самолет «Цикада»



Многоцелевой двухместный самолет «Цикада М», Куба

новых образцов авиационной техники привлекаются также сторонние специализированные организации, чей большой опыт и технические ресурсы обеспечивают высокий уровень проведения расчетных работ и испытаний.

Производственные мощности «Гидроплана» соответствуют потребностям серийного производства и позволяют осуществлять качественный ремонт авиационной техники. Для повышения производительности труда и сокращения себестоимости авиационной техники предприятие продолжает оснащать производство технологическим оборудованием и сборочными приспособлениями. Кроме того, завод располагает оборудованием, стендами и контрольно-измерительной аппаратурой для стендовой и наземной отработки элементов конструкции, систем и силовых установок разрабатываемой авиационной техники.

Летно-эксплуатационный отдел предприятия для проведения летно-конструкторских и приемо-сдаточных испытаний имеет в своем распоряжении все необходимое: квалифицированный штат, методические материалы и оборудование.

В соответствии с действующей нормативной документацией функции независимой инспекции при разработке, производстве и ремонте авиационной техники на ООО «Гидроплан» делегированы военным представительством Министерства обороны РФ.

Беспилотник в проекте

Наметившиеся в последние годы мировые тенденции в развитии авиации, а также потребности российских участников рынка способствовали тому, что в 2010 г. по инициативе владельцев «Гидроплана» на производственно-конструкторской базе завода было создано перспективное КБ «Серебряные крылья». В его задачи входит разработка и внедрение перспективных летательных аппаратов для народного хозяйства РФ, в том числе беспилотных летательных аппаратов (БПЛА).

КБ приступило к разработке собственного многофункционального БПЛА, полностью соответствующего требованиям перспективного заказчика.

Для отработки систем автоматического и дистанционного управления и связи, а также для снижения затрат на разработку предполагается использовать летающую лабораторию, созданную на базе одного из выпускаемых на предприятии типов летательных аппаратов («Цикада»). Она способна функ-

ционировать как в пилотируемом, так и в беспилотном варианте (летчик будет «учить» БПЛА летать).

Параллельно по отработанной на летающей лаборатории концепции БПЛА разрабатывается конструкторская документация и строится беспилотный вариант.

ООО «Авиатэксим»

Представительство в Москве
Москва, Пятницкое шоссе, 38, офис 27
Тел./факс: 8 (495) 794-27-01,
794-18-46, 794-03-28
info@aviatexim.ru
www.aviatexim.ru



Самолет-амфибия «Корвет» на Волге



Самолет-амфибия «Корвет», Иордания



Самолет-амфибия «Корвет». Разведка нефти